



Focus Italia

Mercato Autovetture

SETTEMBRE 2024

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

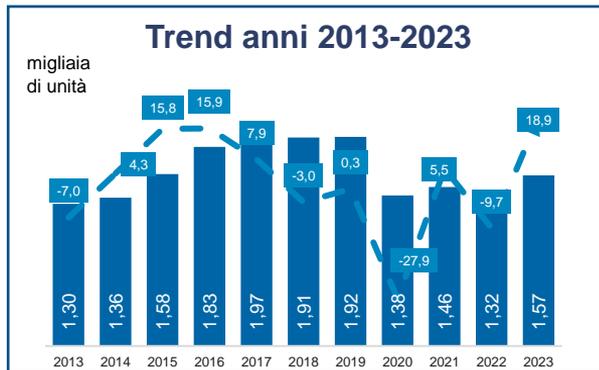
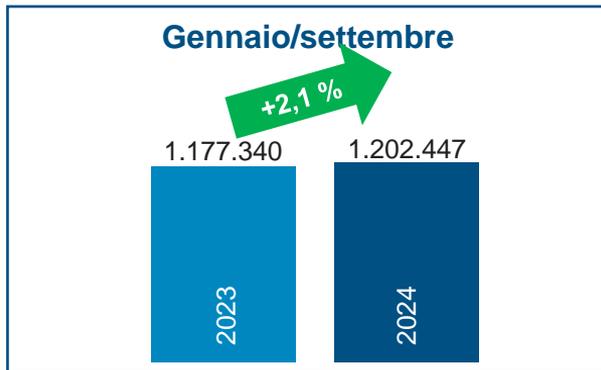
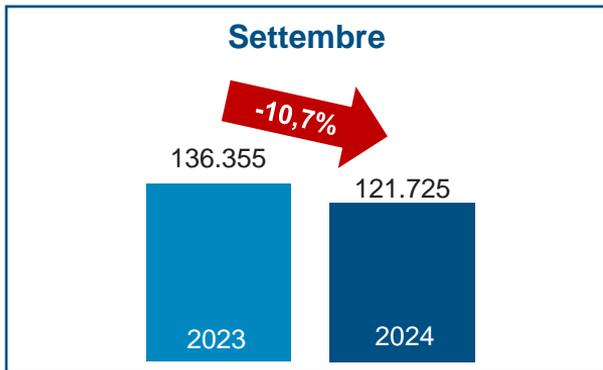
Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten settembre 2024		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di settembre, sono state immatricolate oltre 121mila autovetture, in calo del 10,7% rispetto allo stesso mese del 2023. Nel cumulo dei nove mesi, le immatricolazioni sono state 1.202.447, in aumento del 2,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

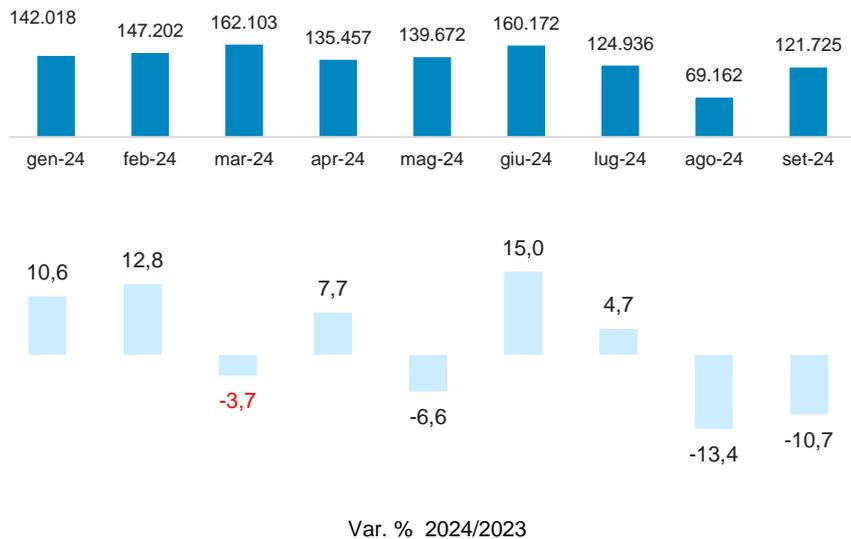
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono settembre in calo del 23,3%, con una quota di mercato del 25,5%. Calano, anche le autovetture diesel (-24,8% su settembre 2023), con una market share del 12,8%. Nei nove mesi, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 6,3% (29,7% di quota) mentre continua il calo delle auto diesel (-21,8% e 14,1% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 61,7% del mercato del solo mese di settembre, con volumi in calo rispetto allo stesso mese del 2023 (-0,1%). Nel cumulo, le alternative aumentano dell'8,2% e hanno una quota di mercato del 56,3% (+3,2 p.p. rispetto ai primi nove mesi del 2023). Le autovetture elettrificate rappresentano il 52,4% del mercato di settembre, mentre, nel cumulo hanno una quota del 46,8%, con volumi in calo nel mese (-0,6%) e ancora in aumento nel cumulo (+8,4%). Tra queste, le ibride mild e full calano dell'1,0% nel mese, con una quota di mercato del 43,8%, mentre, nel cumulo, risultano in crescita del 12,8%, con una *market share* del 39,4%. Anche le immatricolazioni di autovetture ricaricabili aumentano dell'1,6% nel mese (quota di mercato: 8,6%) e calano del 10,4% nel cumulo (con la *market share* al 7,3%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 5,3% e aumentano del 30,0% nel mese. Calano, invece, le ibride plug-in: -24,3%, con il 3,4% di quota del mercato del mese. Anche nel cumulo, le due BEV risultano in aumento e le PHEV in calo, rispettivamente +5,4% (MS: 4,0%) e -24,2% (MS: 3,3%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,3% dell'immatricolato di settembre, di cui quasi interamente composto da autovetture Gpl (+3,6% su settembre 2023) e la percentuale residuale, da autovetture a metano. Nel cumulo dei primi nove mesi del 2024, le autovetture Gpl risultano in crescita del 7,3% (MS: 9,4%) e quelle a metano in calo del 5,8% (MS: 0,1%).

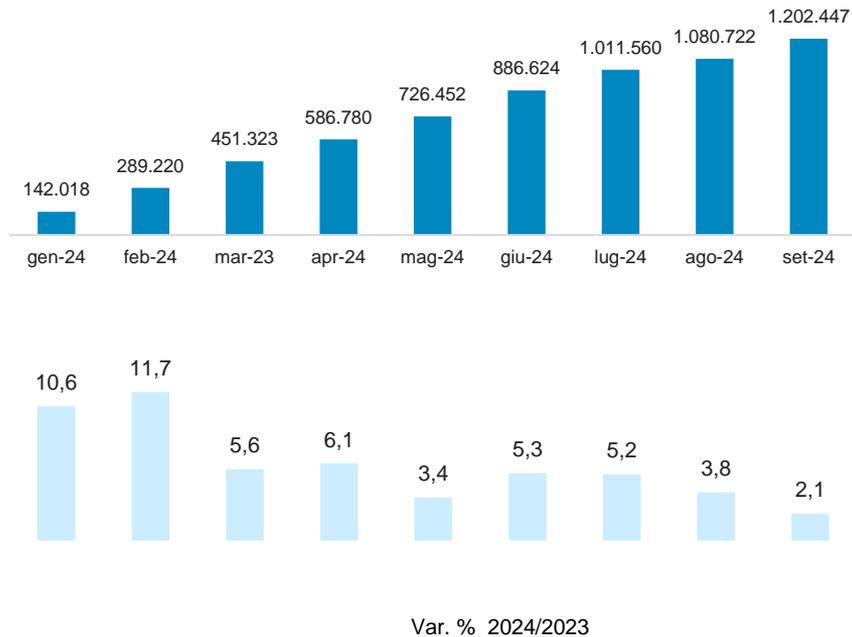
Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

Immatricolazioni mensili e cumulato 2024, variazioni % tendenziali vs. 2023

Trend mesi:



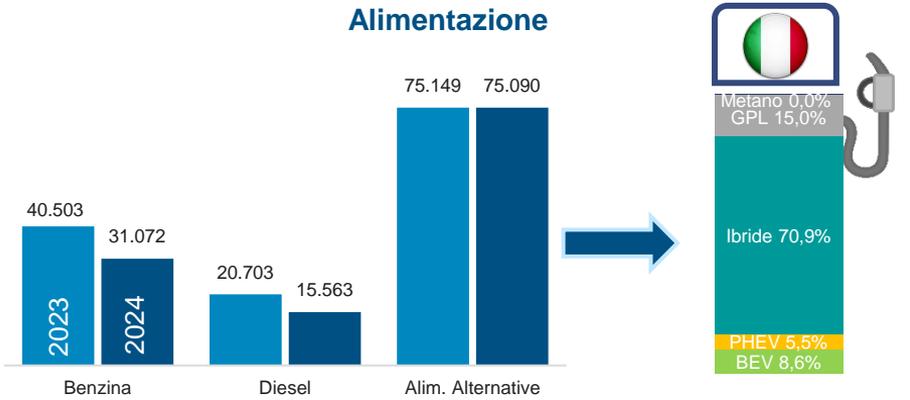
Trend cumulati:



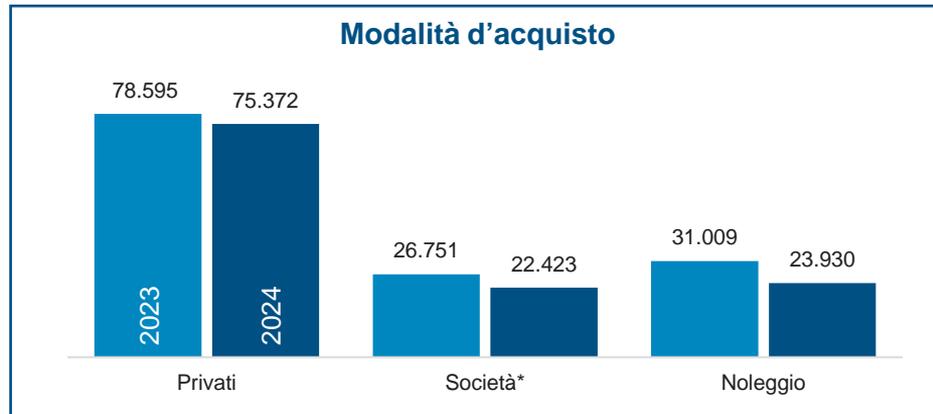
Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

Highlights: immatricolazioni settembre 2024 vs. settembre 2023

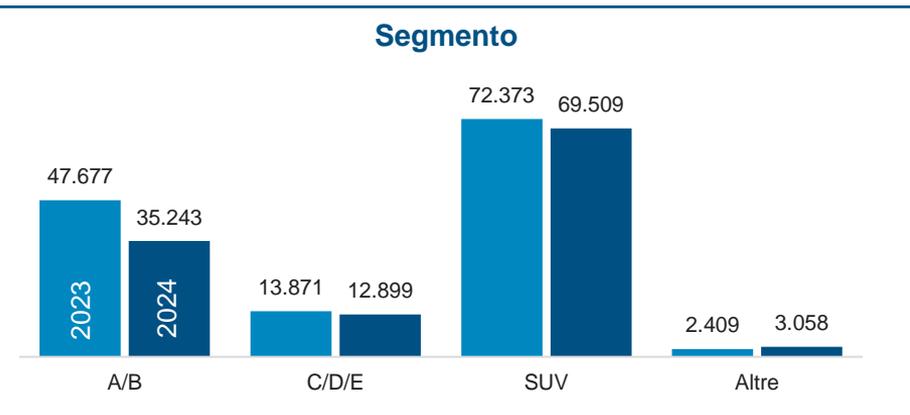
Alimentazione



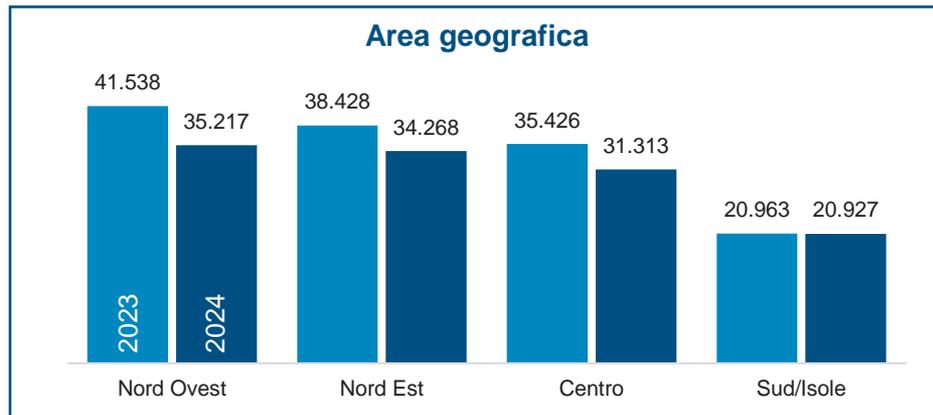
Modalità d'acquisto



Segmento



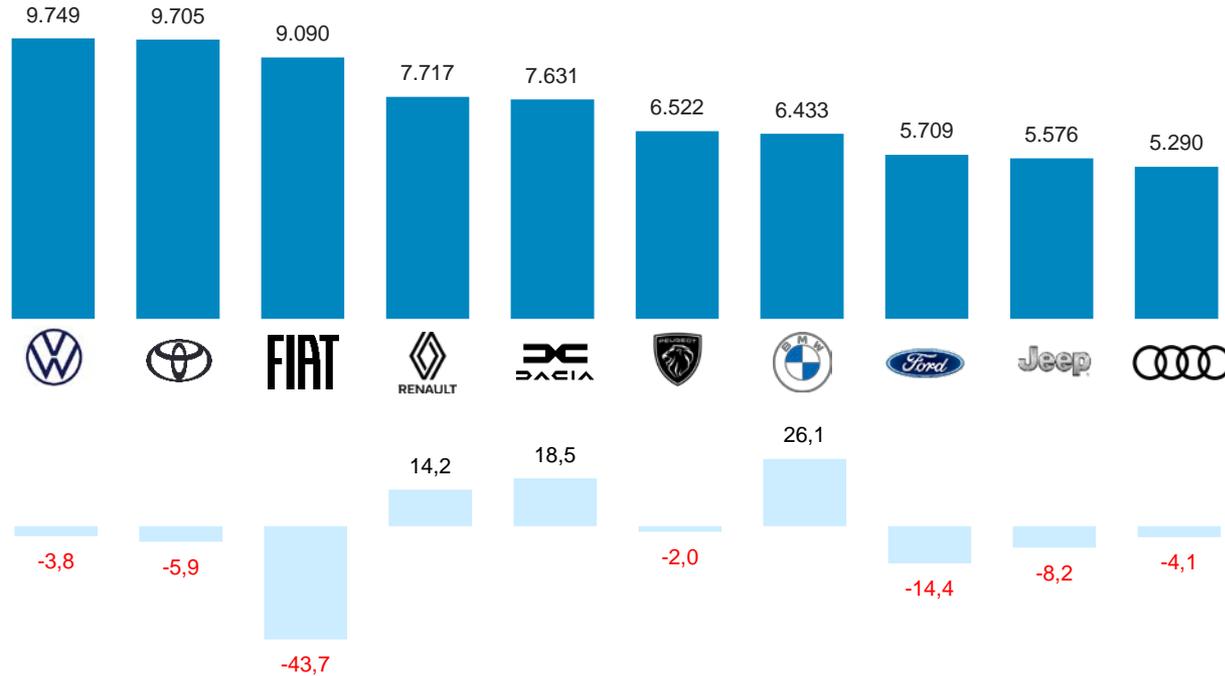
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

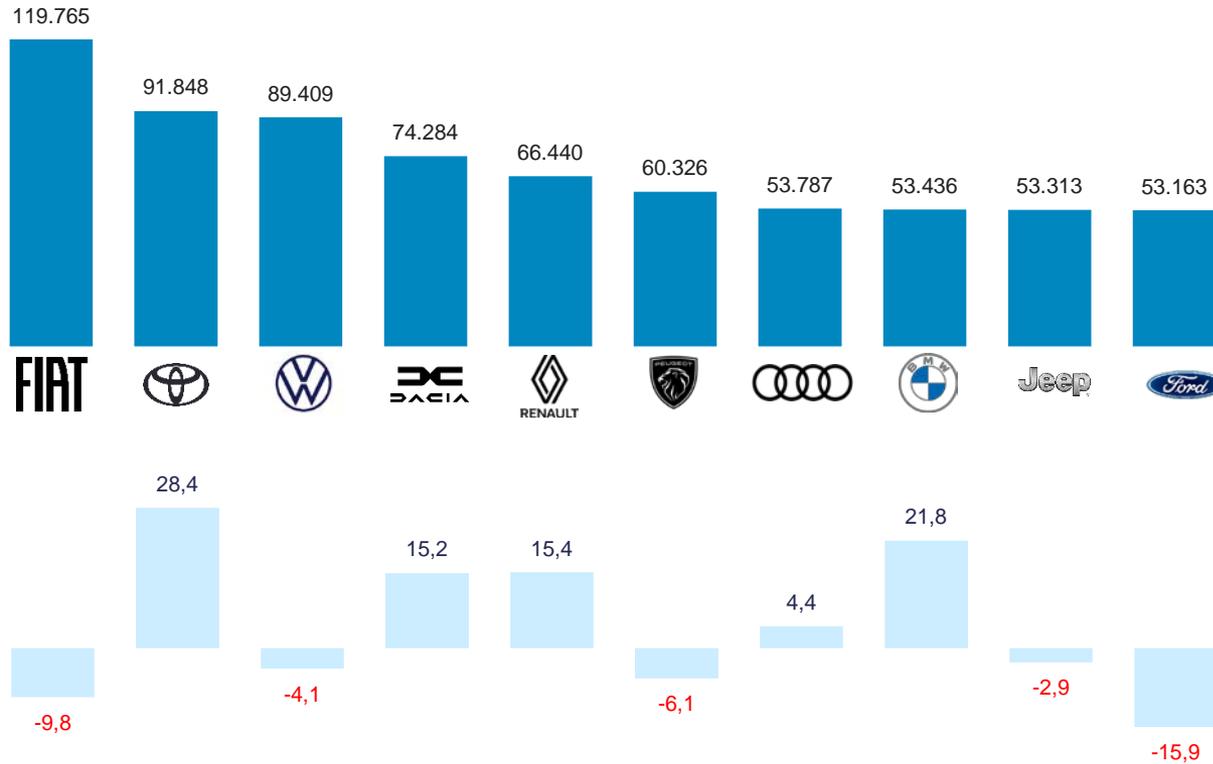
Top Ten Marche settembre 2024



Var. % 2024/2023

Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

Top Ten Marche gennaio - settembre 2024



Var. % 2024/2023

Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

Top Ten Modelli per alimentazione settembre 2024

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Set. 2024
1 OPEL	CORSA	2.345
2 PEUGEOT	208	2.256
3 MG MOTOR	ZS	1.834
4 VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.686
5 JEEP	AVENGER	1.661
6 VOLKSWAGEN	T-ROC	1.436
7 PEUGEOT	2008	1.388
8 TOYOTA	AYGO X	1.180
9 DACIA	SANDERO	1.167
10 KIA	PICANTO	1.158

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Set. 2024
1 BMW	X1	1.144
2 VOLKSWAGEN	T-ROC	1.084
3 VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.018
4 AUDI	Q3	957
5 MERCEDES BENZ	GLA	917
6 ALFA ROMEO	TONALE	842
7 VOLKSWAGEN	GOLF	614
8 BMW	X2	577
9 FIAT	TIPO	528
10 SKODA	OCTAVIA	503

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Set. 2024
1 FIAT	PANDA	6.987
2 TOYOTA	YARIS CROSS	3.191
3 FORD	PUMA	2.383
4 TOYOTA	YARIS	2.376
5 JEEP	AVENGER	2.109
6 SUZUKI	SWIFT	1.455
7 TOYOTA	C-HR	1.294
8 FIAT	600	1.077
9 NISSAN	QASHQAI	1.018
10 LANCIA	YPSILON	963

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Set. 2024
1 MERCEDES BENZ	GLC	967
2 KIA	SPORTAGE	928
3 BMW	X1	634
4 AUDI	Q5	499
5 AUDI	A4	466
6 BMW	X3	433
7 MERCEDES BENZ	CLASSE C	341
8 HYUNDAI	TUCSON	267
9 BMW	X4	228
10 BMW	X5	228

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Set. 2024
1 DACIA	SANDERO	2.955
2 DACIA	DUSTER	1.914
3 RENAULT	CAPTUR	1.755
4 RENAULT	CLIO	1.476
5 DR	5.0	834
6 DACIA	JOGGER	398
7 HYUNDAI	I20	288
8 DR	6.0	269
9 DR	3.0	241
10 KIA	SPORTAGE	225

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Set. 2024
1 VOLKSWAGEN	POLO	7
2 SKODA	OCTAVIA	2

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Set. 2024
1 TESLA	MODEL 3	1.284
2 TESLA	MODEL Y	600
3 VOLVO	EX30	400
4 PEUGEOT	208	374
5 FORD	EXPLORER	219
6 BMW	IX1	217
7 AUDI	Q4	212
8 JEEP	AVENGER	189
9 VOLKSWAGEN	ID.3	162
10 FIAT	500	134

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Set. 2024
1 FORD	KUGA	280
2 TOYOTA	C-HR	256
3 BMW	X1	248
4 AUDI	Q5	240
5 VOLVO	XC60	220
6 MERCEDES BENZ	GLC	161
7 JEEP	RENEGADE	154
8 MERCEDES BENZ	GLE	135
9 MERCEDES BENZ	GLA	118
10 VOLKSWAGEN	TIGUAN	116

Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-settembre 2024

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Set '24
1 CITROEN	C3	25.400
2 MG MOTOR	ZS	20.614
3 JEEP	AVENGER	20.049
4 OPEL	CORSA	19.315
5 PEUGEOT	208	19.235
6 VOLKSWAGEN	T-CROSS	17.328
7 TOYOTA	AYGO X	16.054
8 VOLKSWAGEN	T-ROC	15.990
9 PEUGEOT	2008	13.735
10 DACIA	SANDERO	11.193

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Set '24
1 VOLKSWAGEN	TIGUAN	10.018
2 AUDI	Q3	8.725
3 MERCEDES BENZ	GLA	7.387
4 VOLKSWAGEN	T-ROC	7.220
5 JEEP	COMPASS	6.472
6 BMW	X1	6.346
7 FIAT	500X	5.620
8 ALFA ROMEO	TONALE	5.470
9 JEEP	RENEGADE	4.847
10 PEUGEOT	3008	4.583

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Set '24
1 FIAT	PANDA	78.647
2 TOYOTA	YARIS CROSS	27.780
3 LANCIA	YPSILON	25.416
4 TOYOTA	YARIS	23.473
5 FORD	PUMA	21.337
6 FIAT	500	14.746
7 NISSAN	QASHQAI	14.633
8 TOYOTA	C-HR	10.144
9 SUZUKI	VITARA	8.311
10 SUZUKI	IGNIS	7.970

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Set '24
1 KIA	SPORTAGE	7.842
2 AUDI	A4	5.314
3 BMW	X3	4.327
4 BMW	SERIE 3	4.120
5 MERCEDES BENZ	GLC	3.599
6 BMW	X1	3.292
7 AUDI	Q5	3.071
8 BMW	X4	2.310
9 MERCEDES BENZ	CLASSE C	2.173
10 BMW	X5	1.855

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Set '24
1 DACIA	SANDERO	35.196
2 DACIA	DUSTER	14.614
3 RENAULT	CAPTUR	13.691
4 RENAULT	CLIO	10.632
5 DR	5.0	6.174
6 LANCIA	YPSILON	4.241
7 DACIA	JOGGER	4.004
8 DR	6.0	2.835
9 KIA	STONIC	2.243
10 EVO	EVO 5	2.101

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Set '24
1 VOLKSWAGEN	POLO	719
2 SKODA	OCTAVIA	234
3 SKODA	KAMIQ	134
4 AUDI	A3	88
5 VOLKSWAGEN	GOLF	57
6 SKODA	SCALA	4
7 FIAT	PANDA	2
8 FIAT	DOBLÒ	2
9 AUDI	A4	1
10		

Top 10 Autovetture Elettriche

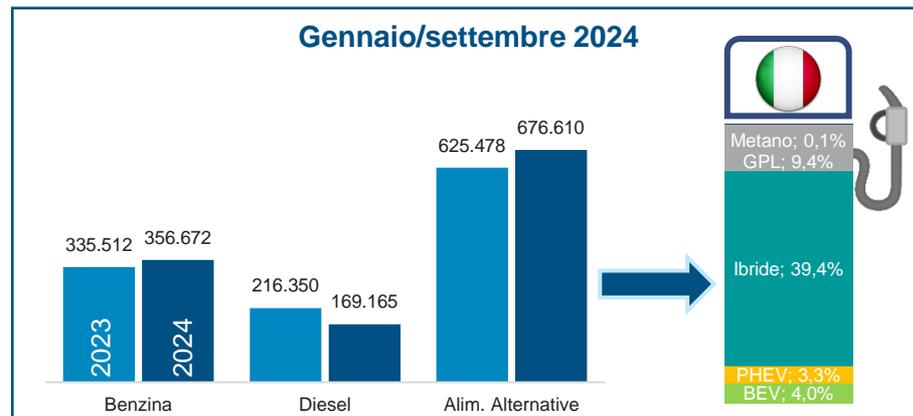
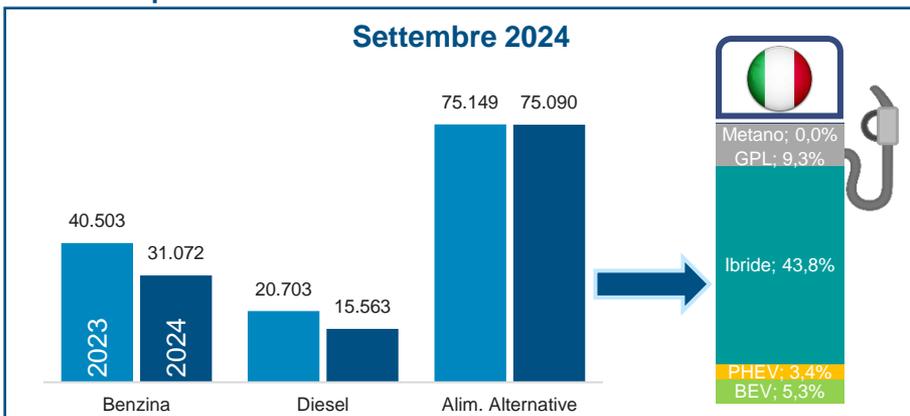
N. MARCA	MODELLO	Gen/Set '24
1 TESLA	MODEL 3	6.851
2 TESLA	MODEL Y	5.921
3 VOLVO	EX30	2.520
4 JEEP	AVENGER	2.097
5 FIAT	500	1.933
6 BMW	IX1	1.854
7 MG MOTOR	MG4	1.662
8 AUDI	Q4	1.583
9 SMART	FORTWO	1.516
10 RENAULT	TWINGO	1.510

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Set '24
1 CUPRA	FORMENTOR	3.394
2 BMW	X1	2.352
3 AUDI	Q3	2.251
4 VOLVO	XC60	2.010
5 FORD	KUGA	1.918
6 MERCEDES BENZ	GLC	1.905
7 AUDI	Q5	1.818
8 AUDI	A3	1.442
9 JEEP	RENEGADE	1.340
10 TOYOTA	C-HR	1.330

Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

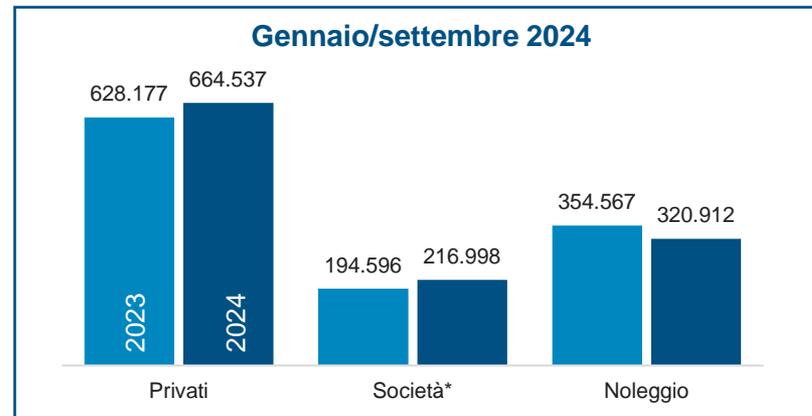
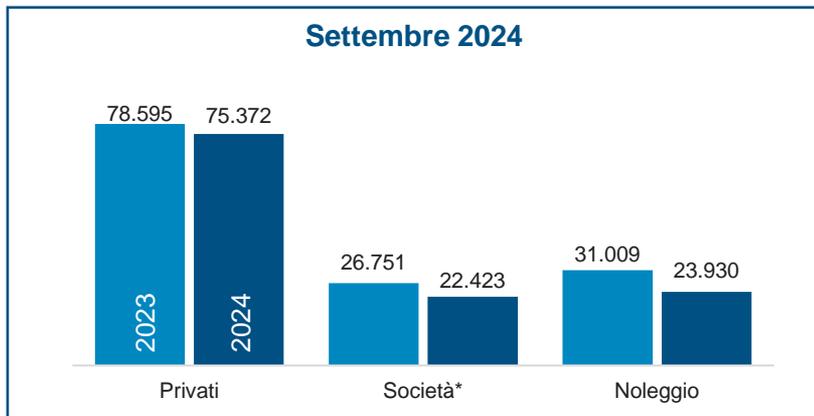
Analisi per alimentazione



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Settembre 2024	%	Var % Settembre 24/23	Gen-set 2024	%	Var % 24/23
BENZINA/Petrol	365.465	27,8	447.451	28,6	22,4	31.072	25,5	-23,3	356.672	29,7	6,3
DIESEL	257.968	19,6	273.866	17,5	6,2	15.563	12,8	-24,8	169.165	14,1	-21,8
BIODIESEL		0,0	33	0,0		0	0,0		0	0,0	
GAS	128.743	9,8	144.661	9,2	12,4	11.301	9,3	2,7	114.208	9,5	7,1
- GPL/LPG	118.023	9,0	142.764	9,1	21,0	11.292	9,3	3,6	112.966	9,4	7,3
- METANO/CNG	10.720	0,8	1.897	0,1	-82,3	9	0,0	-91,0	1.242	0,1	-5,8
IBRIDE mild-full/HEV	450.938	34,2	566.387	36,1	25,6	53.264	43,8	-1,0	474.282	39,4	12,8
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	392.610	29,8	488.673	31,2	24,5	45.621	37,5	-1,9	412.049	34,3	13,7
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	58.328	4,4	77.714	5,0	33,2	7.643	6,3	5,1	62.233	5,2	7,1
RICARICABILI/ECV	113.801	8,6	134.751	8,6	18,4	10.524	8,6	1,6	88.119	7,3	-10,4
- ELETTRICA/Electric	49.169	3,7	66.287	4,2	34,8	6.422	5,3	30,0	48.217	4,0	5,4
- PHEV/Plug-in Hybrid	64.632	4,9	68.464	4,4	5,9	4.102	3,4	-24,3	39.902	3,3	-24,2
IDROGENO/Hydrogen	11	0,0	2	0,0		1			1		
TOTALE	1.316.926	100,0	1.567.151	100,0	19,0	121.725	100,0	-10,7	1.202.447	100,0	2,1
TOTALE ALIM. ALTERN.	693.493	52,7	845.834	54,0	22,0	75.090	61,7	-0,1	676.610	56,3	8,2

Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

Analisi per modalità di acquisto

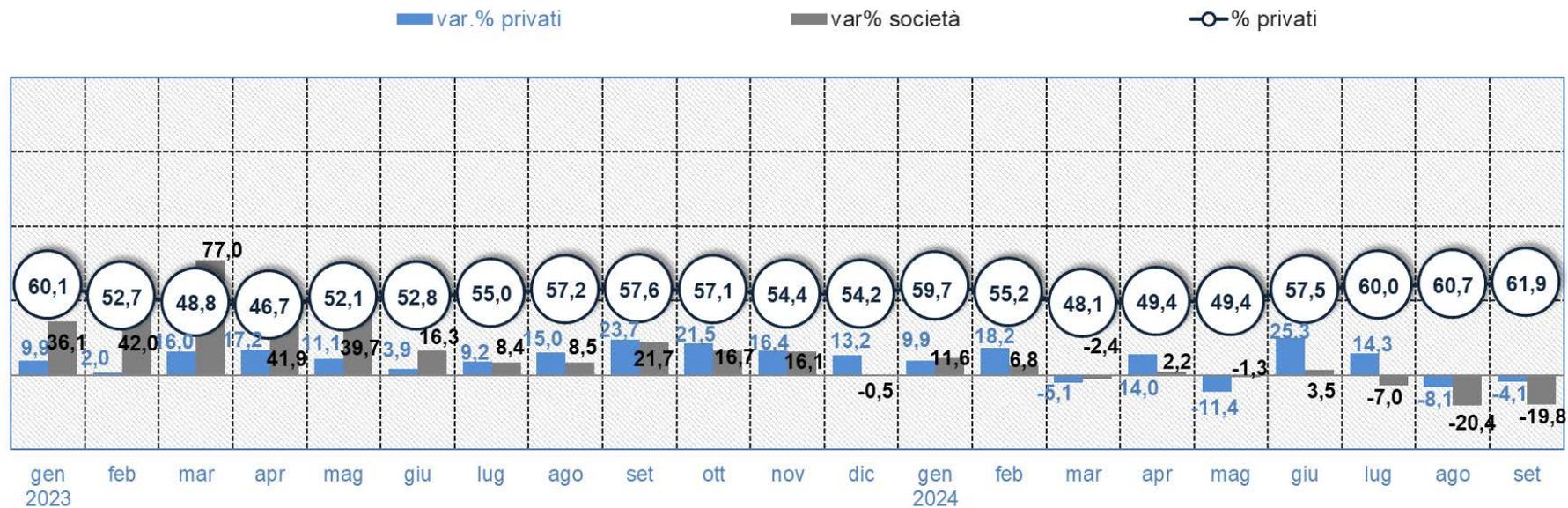


	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Settembre 2024	%	Var % Settembre 24/23	Gen-set 2024	%	Var % 24/23
Privati proprietari/Private owner	746.696	56,7	843.763	53,8	13,0	75.372	61,9	-4,1	664.537	55,3	5,8
Società/Business	570.230	43,3	723.388	46,2	26,9	46.353	38,1	-19,7	537.910	44,7	-2,0
- Leasing persone fisiche/Leasing private	26.848	2,0	32.742	2,1	22,0	2.870	2,4	5,8	24.550	2,0	7,6
- Società proprietarie/Business	149.277	11,3	201.752	12,9	35,2	16.677	13,7	-20,3	166.756	13,9	14,4
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	25.833	2,0	30.877	2,0	19,5	2.497	2,1	-7,0	21.838	1,8	-2,4
- Noleggio/Renting	364.858	27,7	452.989	28,9	24,2	23.930	19,7	-22,8	320.912	26,7	-9,5
- Taxi	3.031	0,2	4.640	0,3	53,1	360	0,3	-2,4	3.535	0,3	4,1
- Altri/Others	383	0,0	388	0,0	1,3	19	0,0	-	319	0,0	-
TOTALE	1.316.926	100,0	1.567.151	100,0	19,0	121.725	100,0	-10,7	1.202.447	100,0	2,1

*Leasing, Flotte, Taxi

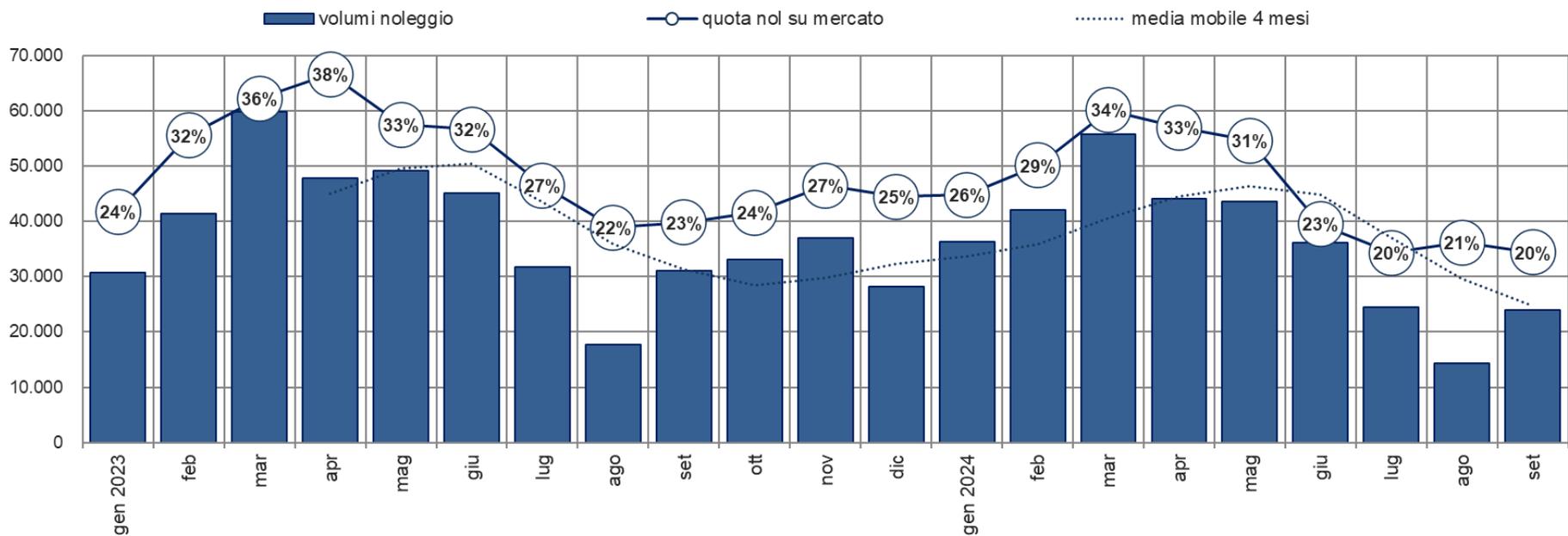
Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: 2023 e 2024



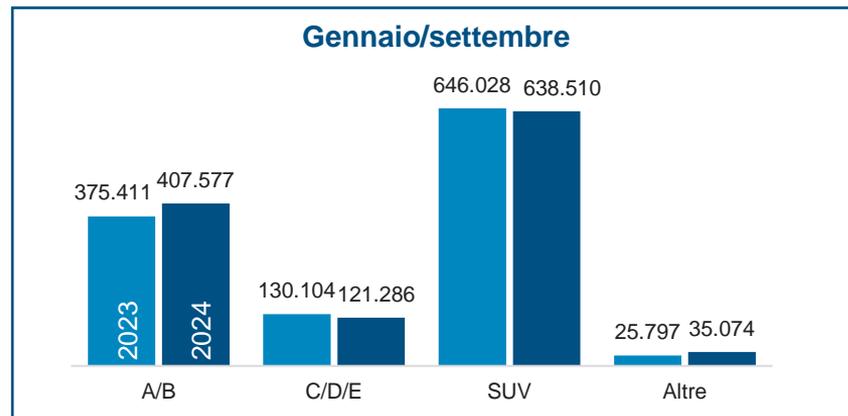
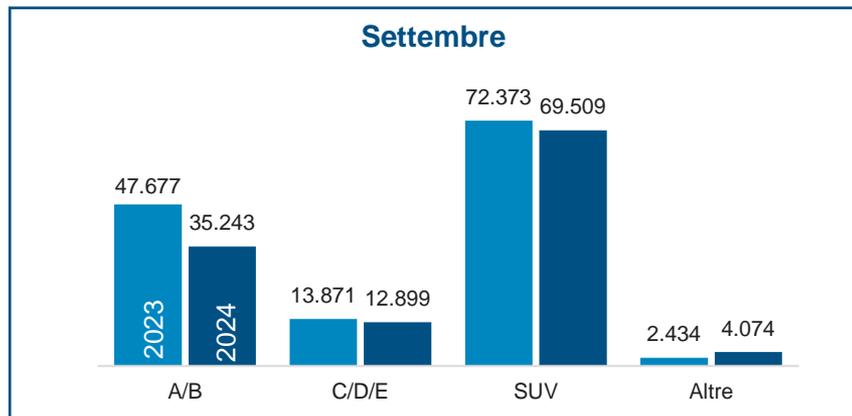
Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

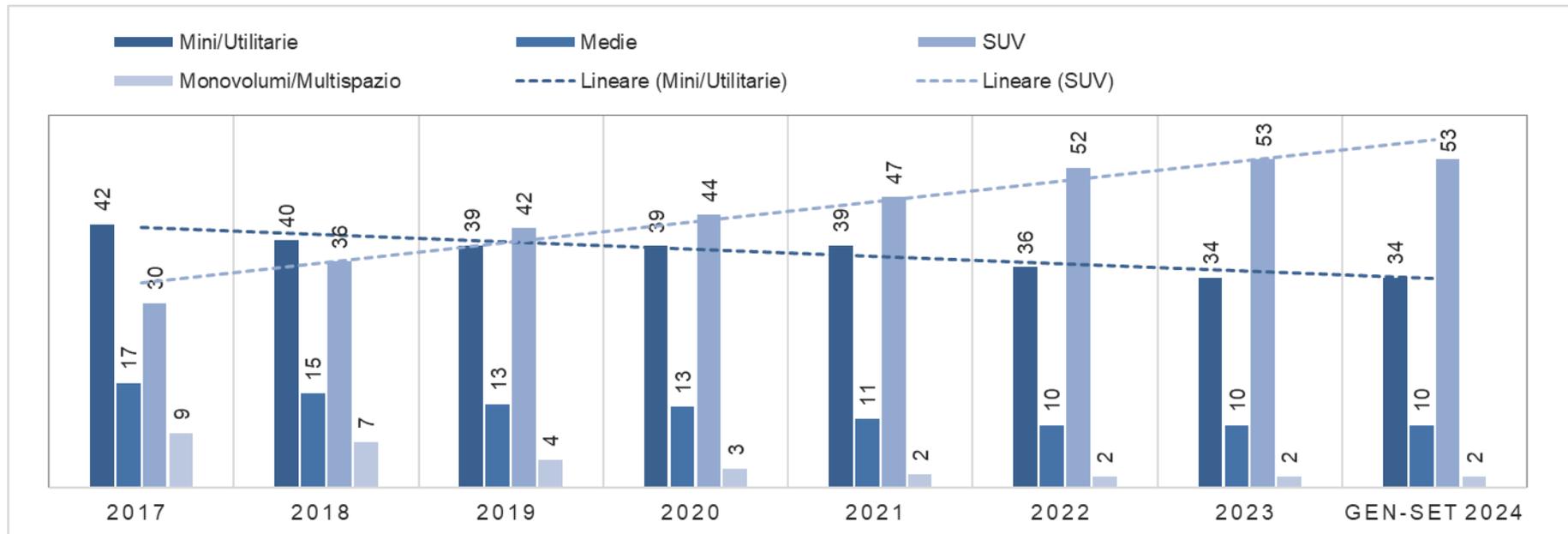
Analisi per segmento



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Settembre 2024	%	Var % Settembre 24/23	Gen-set 2024	%	Var % 24/23
Segmenti A-B/A-B Segments	468.691	35,6	504.037	32,2	7,5	35.243	29,0	-26,1	407.577	33,9	8,6
- Superutilitarie/Mini	203.677	15,5	206.357	13,2	1,3	11.936	9,8	-41,9	153.214	12,7	1,0
- Utilitarie/Small	265.014	20,1	297.680	19,0	12,3	23.307	19,1	-14,1	254.363	21,2	13,7
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	132.442	10,1	171.312	10,9	29,3	12.899	10,6	-7,0	121.286	10,1	-6,8
- Medio-inferiori/Low-Medium	99.625	7,6	120.789	7,7	21,2	8.101	6,7	-21,3	77.904	6,5	-16,5
- Medio/Medium	24.579	1,9	43.008	2,7	75,0	3.979	3,3	32,7	36.822	3,1	16,2
- Medio-superiori/Upper Medium	8.238	0,6	7.515	0,5	-8,8	819	0,7	41,9	6.560	0,5	26,7
SUV	679.359	51,6	858.024	54,8	26,3	69.509	57,1	-4,0	638.510	53,1	-1,2
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	589.649	44,8	626.221	40,0	6,2	47.961	39,4	-8,9	467.880	38,9	-0,6
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	89.710	6,8	231.803	14,8	158,4	21.548	17,7	9,2	170.630	14,2	-2,7
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	23.355	1,8	17.361	1,1	-25,7	2.335	1,9	93,6	21.053	1,8	57,1
Lusso/Luxury	2.239	0,2	2.729	0,2	21,9	219	0,2	-8,8	2.135	0,2	2,8
Sportive/Sports	3.612	0,3	3.912	0,2	8,3	252	0,2	-4,9	2.898	0,2	-4,1
Combi	7.228	0,5	9.776	0,6	35,3	1.268	1,0	75,4	8.988	0,7	23,2
TOTALE	1.316.926	100,0	1.567.151	100,0	19,0	121.725	40,9	-10,7	1.202.447	38,8	2,1

Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

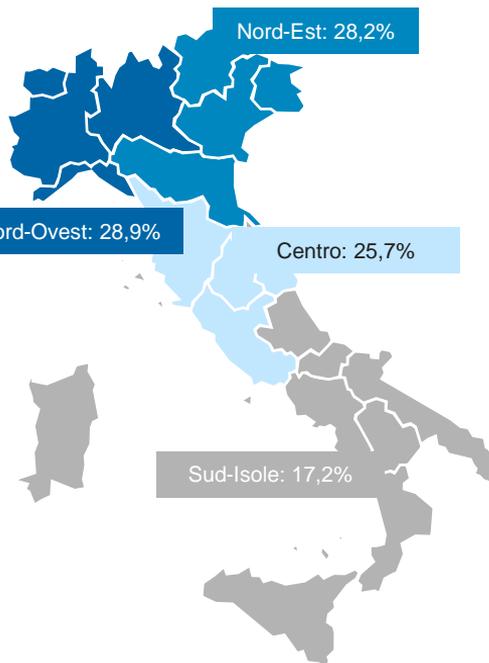
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2017 al 2023 e cumulato 2024, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

Analisi per area geografica

Quote di mercato: settembre 2024



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Settembre 2024	%	Var % Settembre 24/23	Gen-set 2024	%	Var % 24/23
ITALIA NORD-OVEST	403.127	30,6	470.417	30,0	16,7	35.217	28,9	-15,2	341.124	28,4	-3,0
- Valle D'Aosta	73.403	5,6	40.343	2,6	-45,0	401	0,3	-44,2	3.518	0,3	-91,0
- Piemonte	101.309	7,7	160.900	10,3	58,8	11.068	9,1	-31,2	127.286	10,6	13,5
- Lombardia	205.291	15,6	241.154	15,4	17,5	21.412	17,6	-3,3	189.165	15,7	5,3
- Liguria	23.124	1,8	28.020	1,8	21,2	2.336	1,9	-10,0	21.155	1,8	1,3
ITALIA NORD-EST	401.693	30,5	481.673	30,7	19,9	34.268	28,2	-10,8	385.127	32,0	4,3
- Friuli Venezia Giulia	20.290	1,5	23.053	1,5	13,6	1.925	1,6	-8,3	17.888	1,5	3,5
- Trentino Alto Adige	192.790	14,6	217.934	13,9	13,0	12.928	10,6	-7,6	185.918	15,5	7,6
- Veneto	87.430	6,6	103.731	6,6	18,6	8.906	7,3	-5,7	79.877	6,6	3,6
- Emilia Romagna	101.183	7,7	136.955	8,7	35,4	10.509	8,6	-18,5	101.444	8,4	-0,8
ITALIA CENTRO	303.540	23,0	378.322	24,1	24,6	31.313	25,7	-11,6	288.989	24,0	2,6
- Toscana	136.430	10,4	172.860	11,0	26,7	14.796	12,2	-8,1	138.580	11,5	9,1
- Umbria	15.230	1,2	16.563	1,1	8,8	1.566	1,3	2,4	13.704	1,1	11,7
- Marche	25.436	1,9	27.676	1,8	8,8	2.372	1,9	-8,3	21.823	1,8	9,0
- Lazio	126.444	9,6	161.223	10,3	27,5	12.579	10,3	-17,3	114.882	9,6	-6,0
ITALIA SUD-IOLE	208.566	15,8	236.739	15,1	13,5	20.927	17,2	-0,2	187.207	15,6	7,1
- Abruzzo	18.896	1,4	21.417	1,4	13,3	1.995	1,6	0,3	18.389	1,5	18,8
- Basilicata	6.643	0,5	6.999	0,4	5,4	592	0,5	-1,3	5.640	0,5	5,8
- Campania	54.335	4,1	62.072	4,0	14,2	5.219	4,3	0,3	47.642	4,0	2,9
- Molise	2.917	0,2	5.516	0,4	89,1	281	0,2	0,4	3.351	0,3	-21,7
- Puglia	36.240	2,8	41.260	2,6	13,9	3.720	3,1	-1,1	32.120	2,7	6,5
- Calabria	20.596	1,6	23.085	1,5	12,1	2.158	1,8	-2,1	18.745	1,6	11,7
- Sicilia	49.994	3,8	55.955	3,6	11,9	5.134	4,2	-0,9	44.656	3,7	7,9
- Sardegna	18.945	1,4	20.435	1,3	7,9	1.828	1,5	4,6	16.664	1,4	10,4
TOTALE	1.316.926	100,0	1.567.151	100,0	19,0	121.725	100,0	-10,7	1.202.447	100,0	2,1

Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI**



Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	06/2024	07/2024	08/2024	09/2024	Gen-Set 2024	% su tot
ROMA	171	195	225	142	257	825	221	120	263	2.419	8,1
MILANO	172	207	233	170	222	728	218	85	248	2.283	7,7
BRESCIA	59	111	97	56	85	330	86	72	136	1.032	3,5
BERGAMO	58	71	78	48	64	340	105	33	101	898	3,0
TORINO	50	87	84	64	84	290	60	26	92	837	2,8
VARESE	58	72	80	63	77	245	83	35	74	787	2,6
PADOVA	44	80	71	39	92	244	63	38	90	761	2,6
MONZA E DELLA BRIANZA	44	59	81	49	63	257	66	38	78	735	2,5
BOLOGNA	66	71	56	58	54	203	81	35	98	722	2,4
VERONA	33	70	58	39	80	187	59	40	75	641	2,2
<i>Altre province</i>	<i>1.213</i>	<i>1.685</i>	<i>1.729</i>	<i>1.115</i>	<i>1.699</i>	<i>5.966</i>	<i>1.990</i>	<i>1.103</i>	<i>2.158</i>	<i>18.658</i>	<i>62,7</i>
Totale Privati	1.968	2.708	2.792	1.843	2.777	9.615	3.032	1.625	3.413	29.773	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'



Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	06/2024	07/2024	08/2024	09/2024	Gen-Set 2024	% su tot
TRENTO	1.418	1.736	2.106	1.486	1.667	2.143	1.831	1.009	1.881	15.277	26,2
FIRENZE	999	1.098	1.288	1.240	1.132	1.130	820	503	993	9.203	15,8
ROMA	342	575	781	385	631	844	553	392	764	5.267	9,0
MILANO	302	410	555	398	427	561	516	177	606	3.952	6,8
TORINO	197	272	301	124	409	1.253	330	113	306	3.305	5,7
BOLZANO-BOZEN	60	158	361	367	442	241	64	68	161	1.922	3,3
REGGIO NELL'EMILIA	223	200	227	240	152	193	142	47	126	1.550	2,7
BOLOGNA	64	95	203	104	138	159	225	78	190	1.256	2,2
VERONA	117	120	105	82	71	119	99	55	122	890	1,5
BRESCIA	47	135	119	60	81	176	74	49	106	847	1,5
<i>Altre province</i>	<i>1.254</i>	<i>2.099</i>	<i>2.116</i>	<i>1.279</i>	<i>1.619</i>	<i>2.405</i>	<i>1.375</i>	<i>874</i>	<i>1.856</i>	<i>14.877</i>	<i>25,5</i>
Totale Società	5.023	6.898	8.162	5.765	6.769	9.224	6.029	3.365	7.111	58.346	<i>100,0</i>

Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **TOTALE MERCATO**

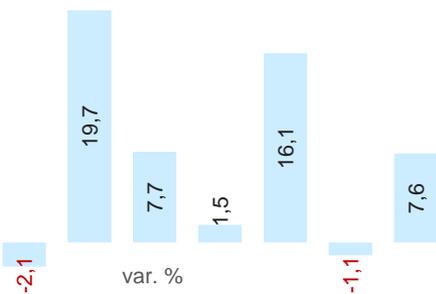
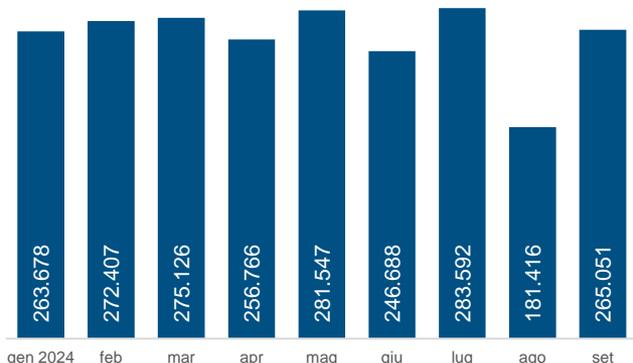


Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	06/2024	07/2024	08/2024	09/2024	Gen-Set 2024	% su tot
TRENTO	1.457	1.769	2.151	1.513	1.709	2.280	1.869	1.052	1.950	15.750	17,9
FIRENZE	1.042	1.138	1.339	1.287	1.181	1.317	876	537	1.071	9.788	11,1
ROMA	513	770	1.006	527	888	1.669	774	512	1.027	7.686	8,7
MILANO	474	617	788	568	649	1.289	734	262	854	6.235	7,1
TORINO	247	359	385	188	493	1.543	390	139	398	4.142	4,7
BOLZANO-BOZEN	90	188	405	398	484	412	104	130	233	2.444	2,8
BOLOGNA	130	166	259	162	192	362	306	113	288	1.978	2,2
REGGIO NELL'EMILIA	236	233	256	262	178	310	177	80	158	1.890	2,1
BRESCIA	106	246	216	116	166	506	160	121	242	1.879	2,1
BERGAMO	104	185	148	103	129	443	164	91	186	1.553	1,8
<i>Altre province</i>	<i>2.592</i>	<i>3.935</i>	<i>4.001</i>	<i>2.484</i>	<i>3.477</i>	<i>8.708</i>	<i>3.507</i>	<i>1.953</i>	<i>4.117</i>	<i>34.774</i>	<i>39,5</i>
Tot. Mercato	6.991	9.606	10.954	7.608	9.546	18.839	9.061	4.990	10.524	88.119	100,0

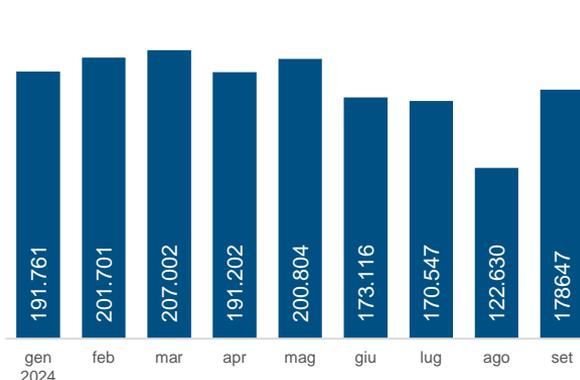
Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

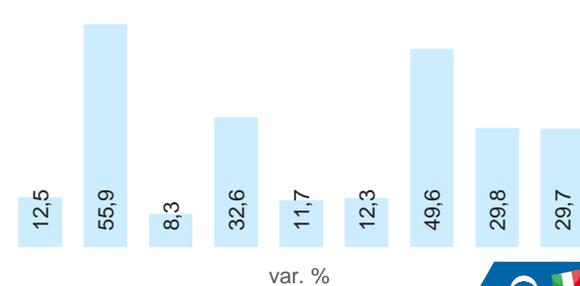
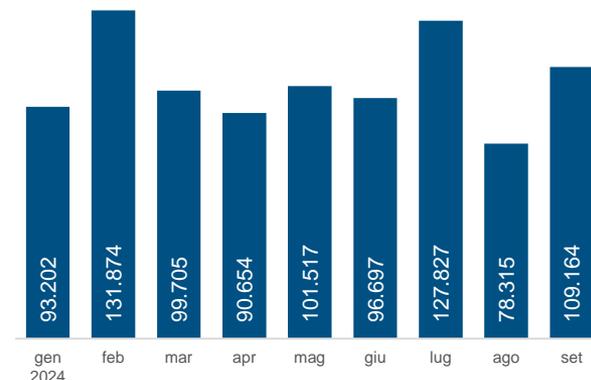
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

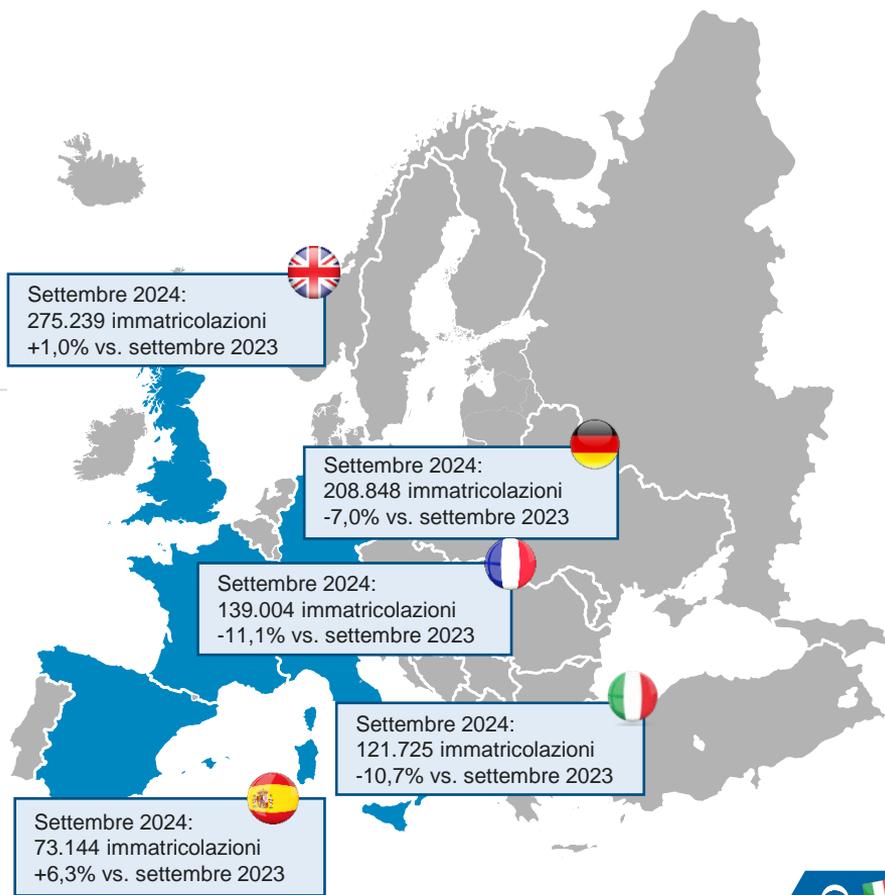
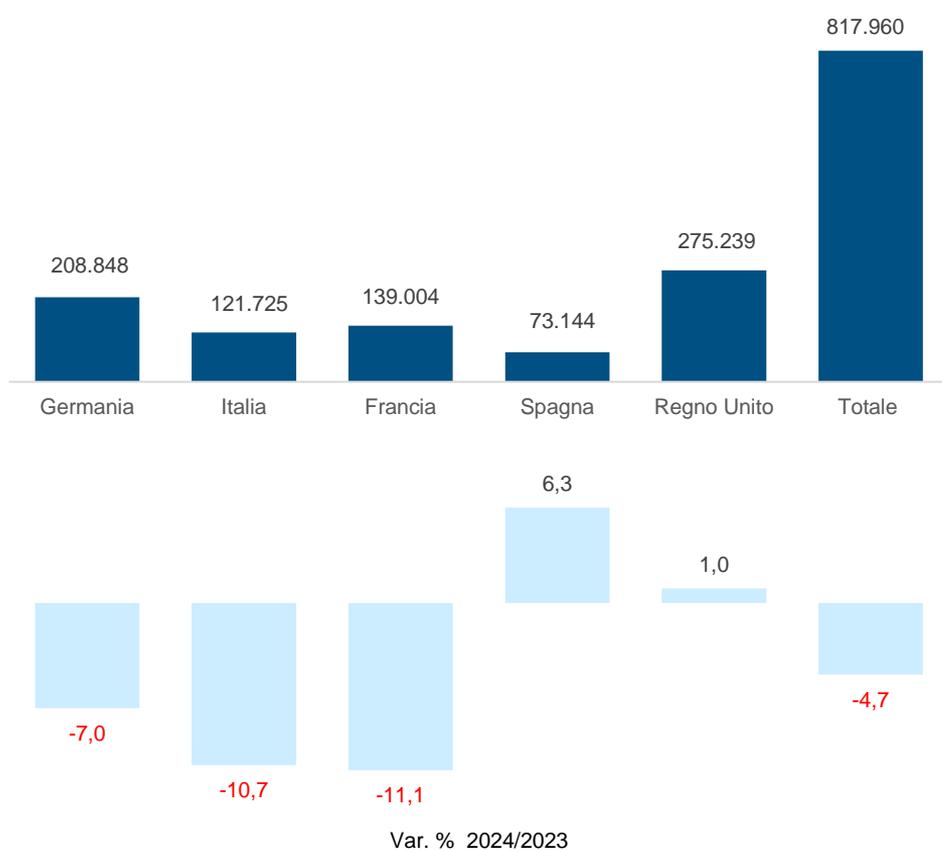


Radiazioni



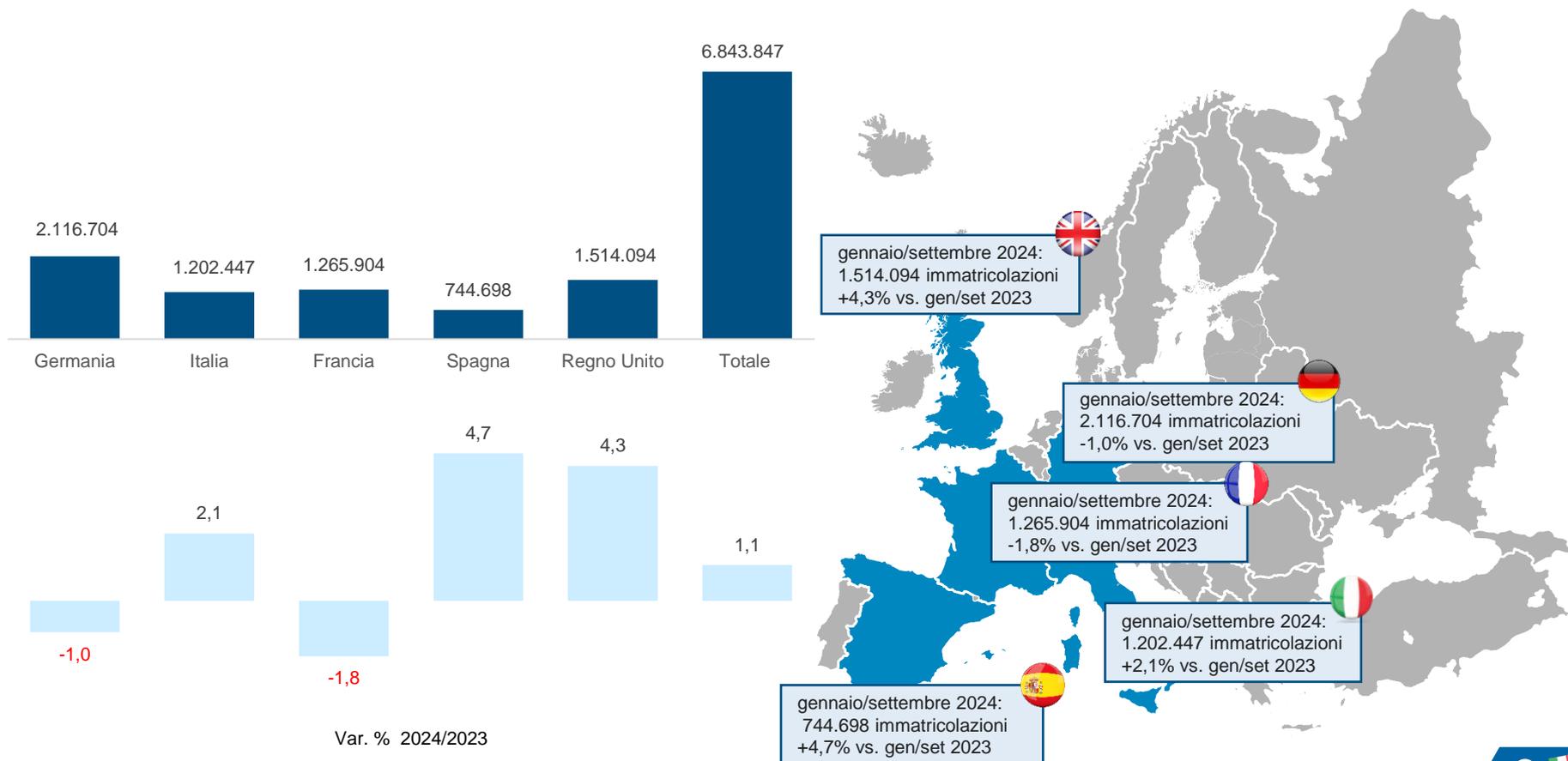
Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

I major markets europei (dati preliminari settembre 2024)



Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

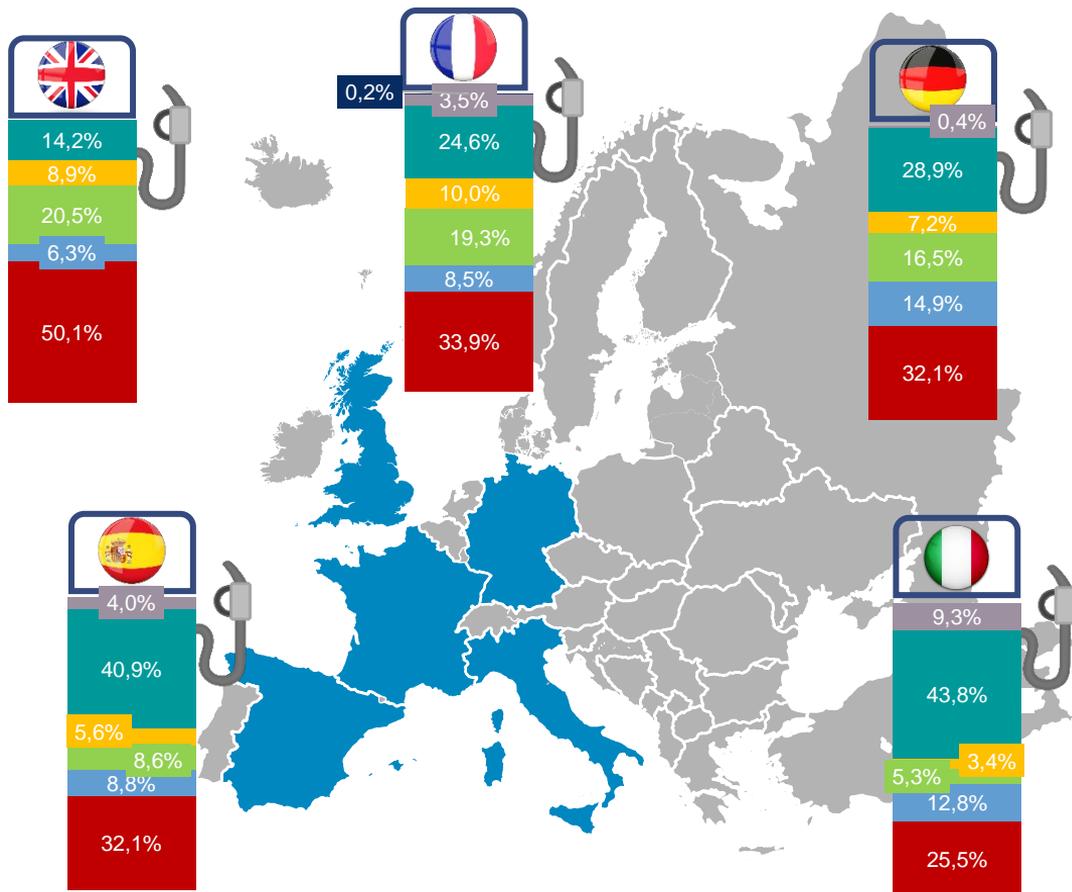
I major markets europei (dati preliminari gennaio/settembre 2024)



Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

I major market europei (dati preliminari settembre 2024) – Alimentazione

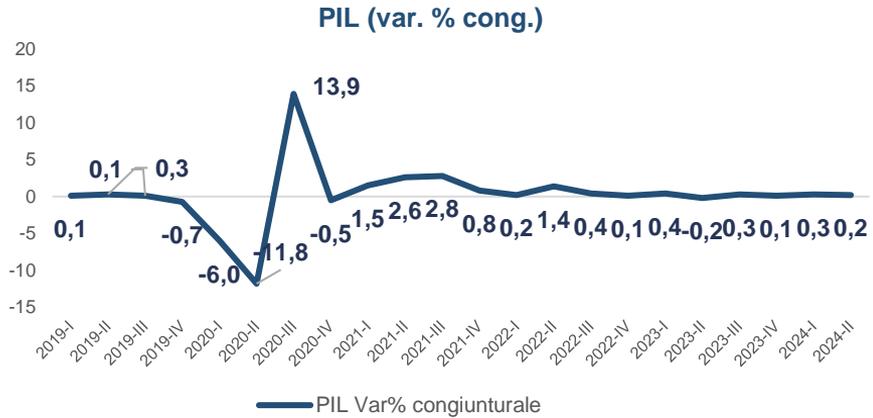
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A settembre 2024, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (29,4% del mercato), ed è il primo anche considerando solo le BEV (20,5%) seguito dalla Francia, seconda, che detiene il 19,3% di quota di BEV. Francia che detiene il primato per le PHEV, con il 10,0%, seguita sempre dal Regno Unito (8,9%). Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 50,1%, mentre l'Italia è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 43,8% (seguita dalla Spagna, che ne detiene il 40,9%). Italia che è il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 12,5%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 14,9% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Italia che si conferma al primo posto anche per la quota delle alimentate a gas (9,3%), ma detiene la minor *market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 10%): 8,7% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 5,3% e il 3,4%.

Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel secondo trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,2% rispetto al trimestre precedente e dello 0,9% in termini tendenziali.

Il secondo trimestre del 2024 ha avuto due giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al secondo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca e in quello dell'industria e di un aumento nel comparto dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a 0,7%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, ad agosto 2024, rispetto al mese precedente, crescono occupati e inattivi, a fronte della diminuzione dei disoccupati.

L'occupazione aumenta (+0,2%, pari a +45mila unità) per gli uomini, i dipendenti e in tutte le classi d'età, ad eccezione dei 35-49enni tra i quali diminuisce, così come tra le donne e gli autonomi. Il tasso di occupazione è stabile al 62,3%.

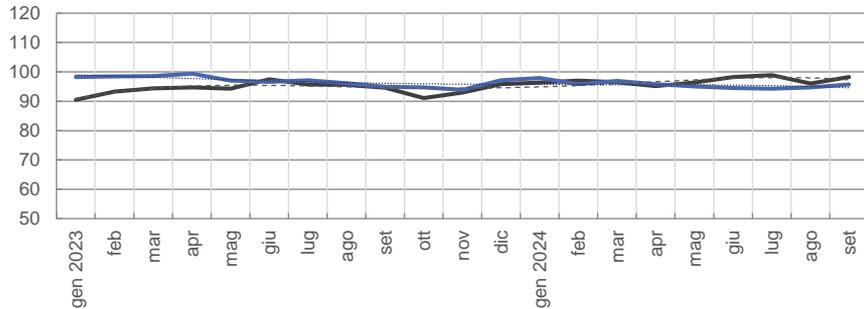
Il numero di persone in cerca di lavoro cala (-2,8%, pari a -46mila unità) per entrambe le componenti di genere e in tutte le classi d'età, ancora una volta con l'eccezione dei 35-49enni. Il tasso di disoccupazione scende al 6,2% (-0,2 punti), quello giovanile al 18,3% (-1,7 punti).

La crescita dell'occupazione, osservata nel confronto trimestrale, si associa alla diminuzione delle persone in cerca di lavoro (-5,6%, pari a -97mila unità) e all'aumento degli inattivi (+0,6%, pari a +68mila unità).

Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Secondo Istat, a settembre 2024 sia l'indice del clima di fiducia dei consumatori sia l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese sono stimati in aumento (da 96,1 a 98,3 e da 94,7 a 95,7, rispettivamente).

Tra i consumatori, si evidenzia un diffuso miglioramento delle opinioni, soprattutto quelle sulla situazione personale e corrente: il clima economico aumenta da 102,3 a 103,9, il clima personale cresce da 93,8 a 96,3, quello corrente sale da 96,3 a 99,0 e quello futuro passa da 95,7 a 97,4.

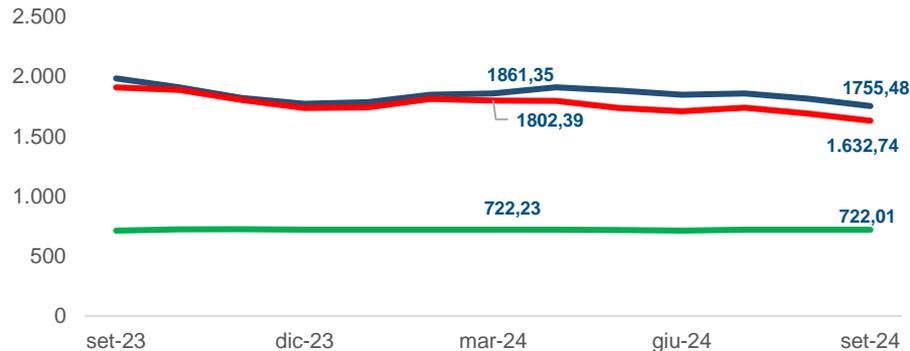
Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia diminuisce nell'industria (da 87,0 a 86,7 nella manifattura e da 103,3 a 101,9 nelle costruzioni) mentre aumenta nei servizi (nei servizi di mercato sale da 98,0 a 100,6 e nel commercio al dettaglio cresce da 101,5 a 102,3)..

L'indagine ISTAT di aprile sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all'10,3%, rispetto all'11,5% di aprile. Le risposte «certamente no», invece, aumentano al 79,7%.

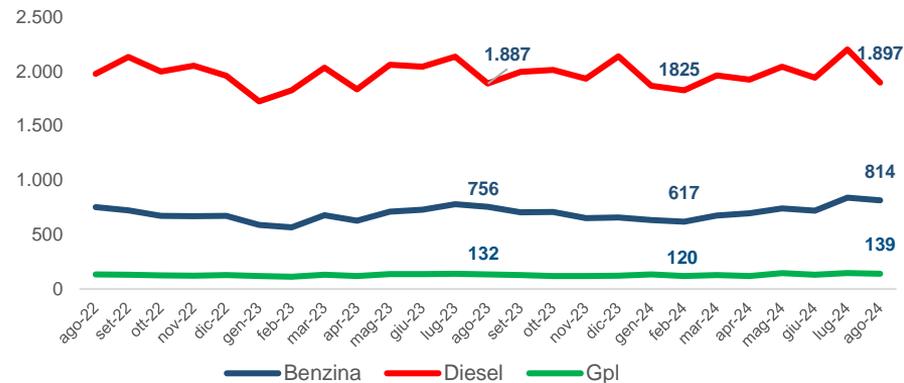
Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante



A settembre 2024, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio ha subito un calo ed è quotato a 74,42 USD, rispetto agli 78,6 USD al barile di agosto scorso. A settembre 2023 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 13 mesi, di 92 USD al barile, mentre il dato di aprile 2024 (88,4 USD) è il più alto registrato negli ultimi 6 mesi.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A settembre 2024, rispetto al mese di agosto 2024:

- o il prezzo della benzina cala da € 1.818 a € 1.755 al litro
- o il prezzo del gasolio per autotrazione cala da € 1.693 a € 1.632 al litro
- o il prezzo del Gpl cala leggermente da € 0,723 a 0,722 al litro.

Rispetto a settembre 2023, il **prezzo medio** dei carburanti risulta **in calo** per la benzina senza piombo, dell'11,6% ed anche per il diesel, del 14,6%. Al contrario, il prezzo medio del Gpl aumenta, dell'1,1% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di agosto per il:

- o 59,5% per la benzina senza piombo (era 58,1 % ad agosto)
- o 55,8% per il gasolio autotrazione (54,5 % ad agosto)
- o 38,4% per il GPL (38,4 % ad agosto)

Ad agosto **2024** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con lug. 2023, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +7,1%, il diesel a +1,0% e Gpl +3,0%.**

Focus mercato autovetture Italia – 09/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 08 ottobre 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolo; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.