



Focus Italia

Produzione Automotive

AGOSTO 2024

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 08/2024

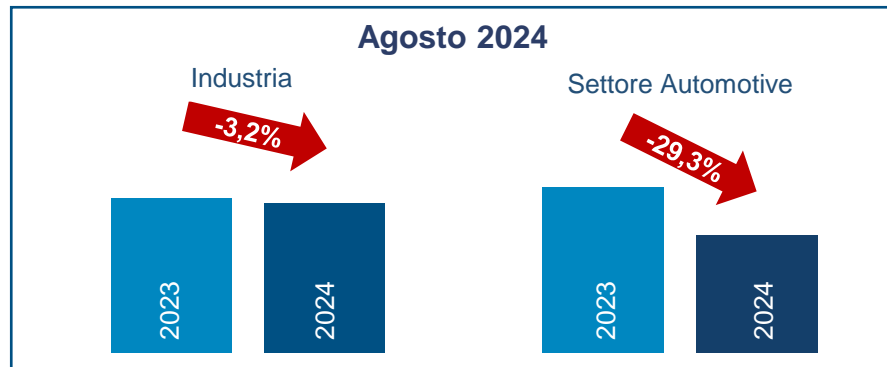
Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 08/2024

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, ad agosto 2024 l'indice della produzione industriale è in calo del 3,3% rispetto ad agosto 2023 ed in crescita dello 0,1% rispetto a luglio 2024. Anche l'indice della produzione per il solo settore automotive, è in calo, nello specifico del 29,3% rispetto ad agosto 2023 e cresce del 7,3% rispetto al mese precedente.

Nel cumulato dei primi otto mesi del 2024, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un calo (-3,2%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un decremento del 18,2%.

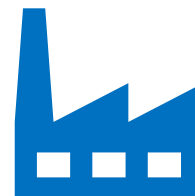
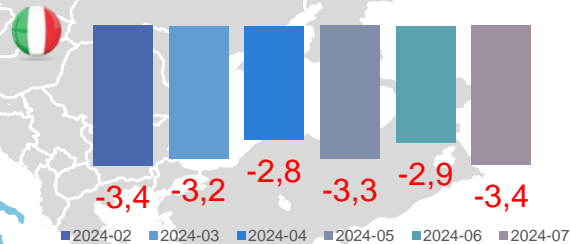
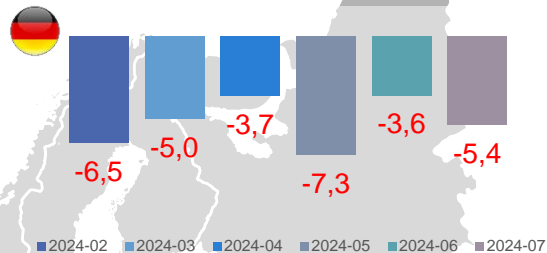
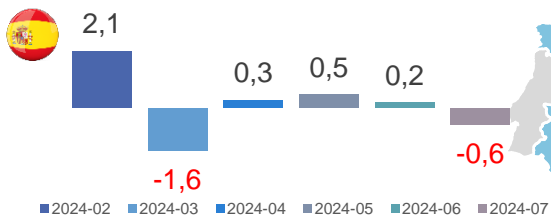
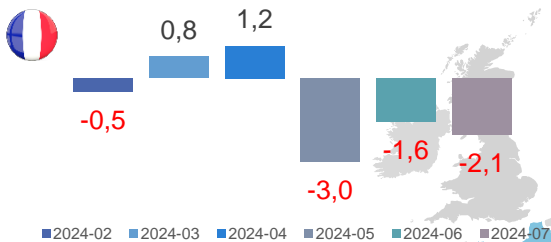
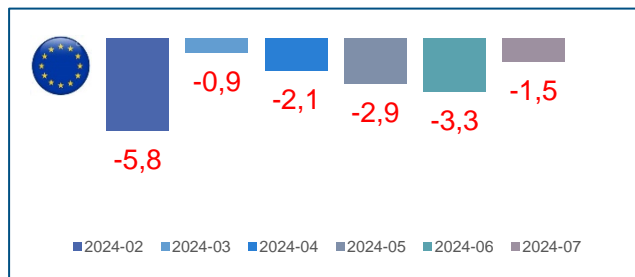
A agosto 2024, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in calo del 41,9% nel mese e del 22,7% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) cala del 27,6% nel mese e incrementa del 10,3% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) risulta in calo del 24,7% nel mese e del 18,7% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nel mese di agosto ammonta a circa 4mila unità di volume, in calo del 72,1% rispetto a agosto del 2023. Nel cumulato degli otto mesi sono state prodotte 229mila autovetture, in calo del 37,0% sullo scorso anno.

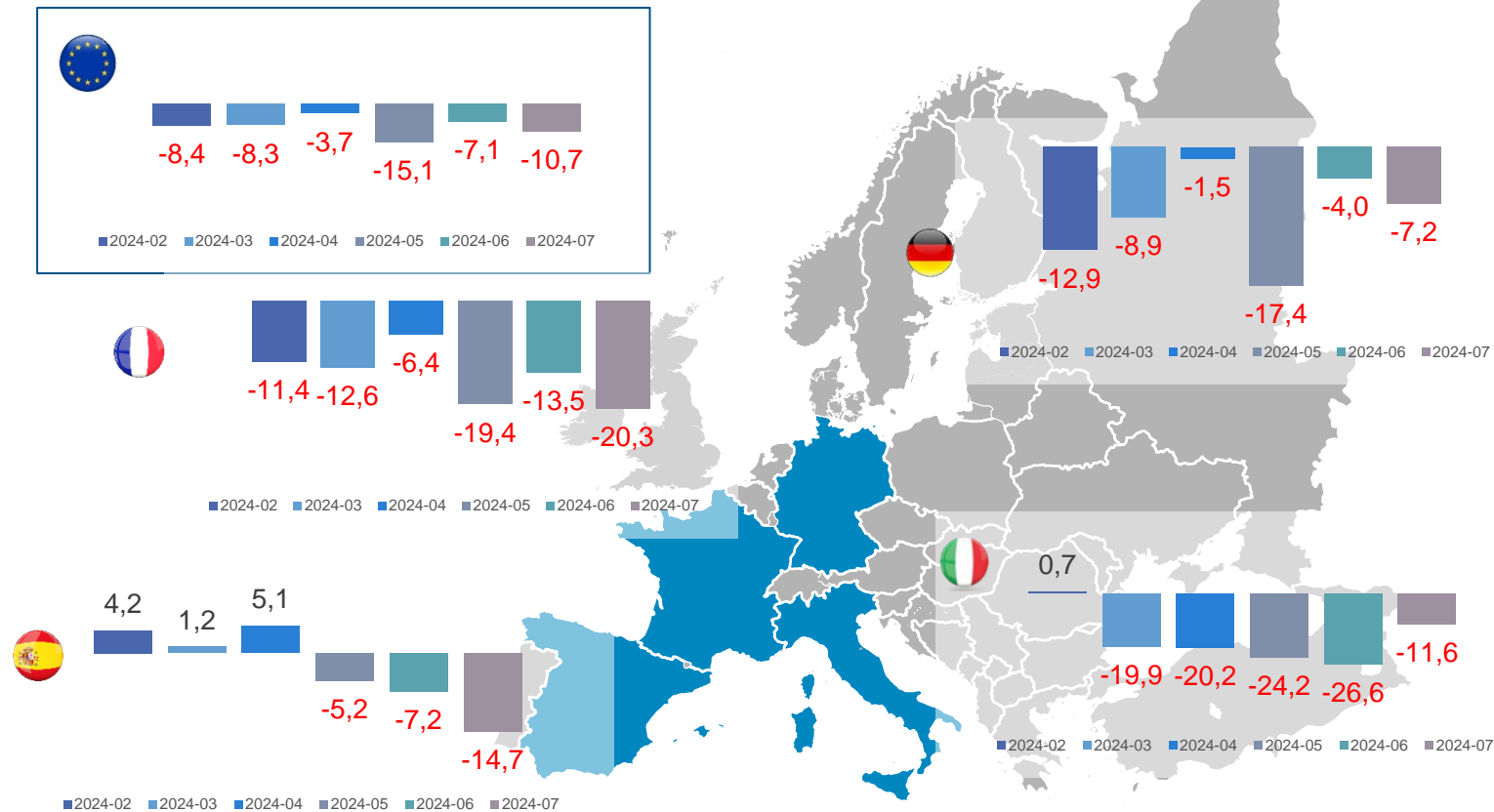
Focus produzione in Italia – 08/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



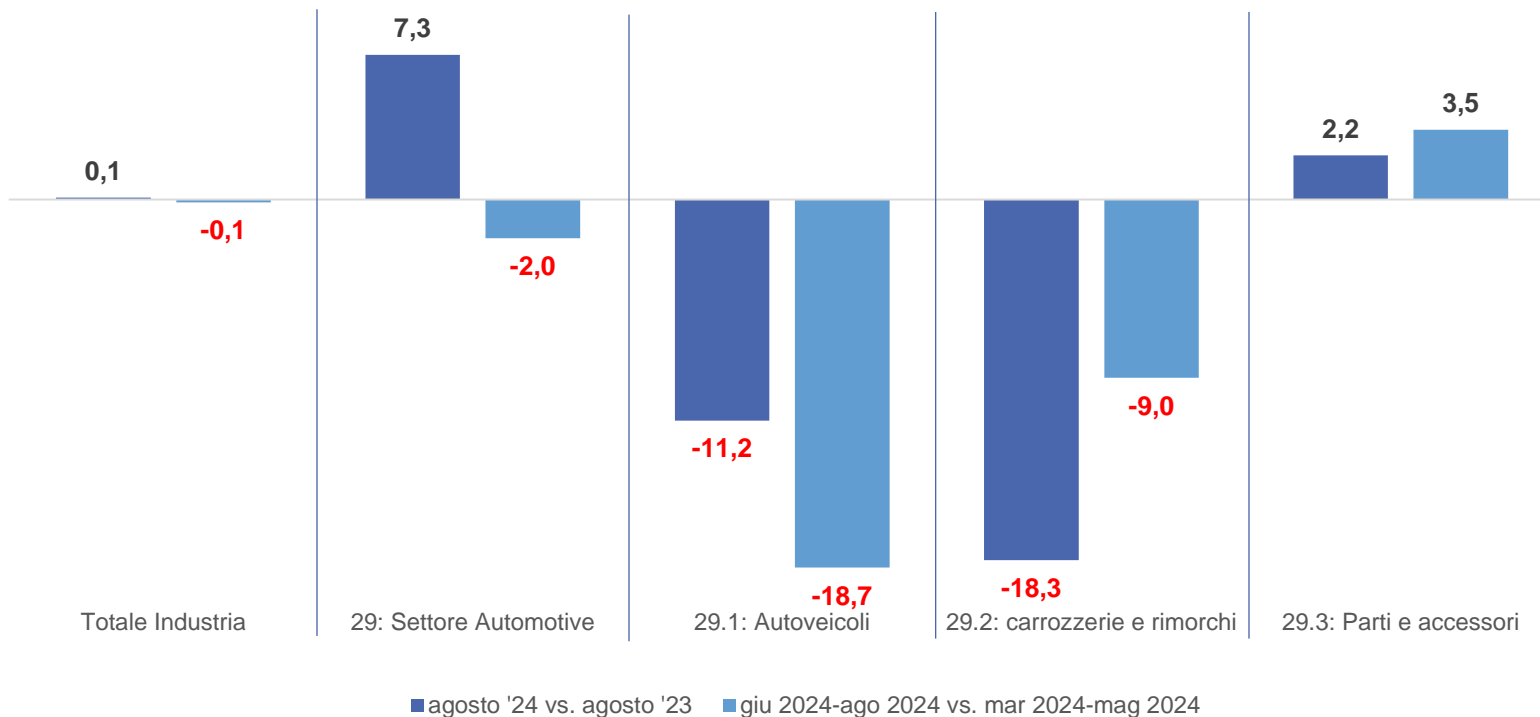
Focus produzione in Italia – 08/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



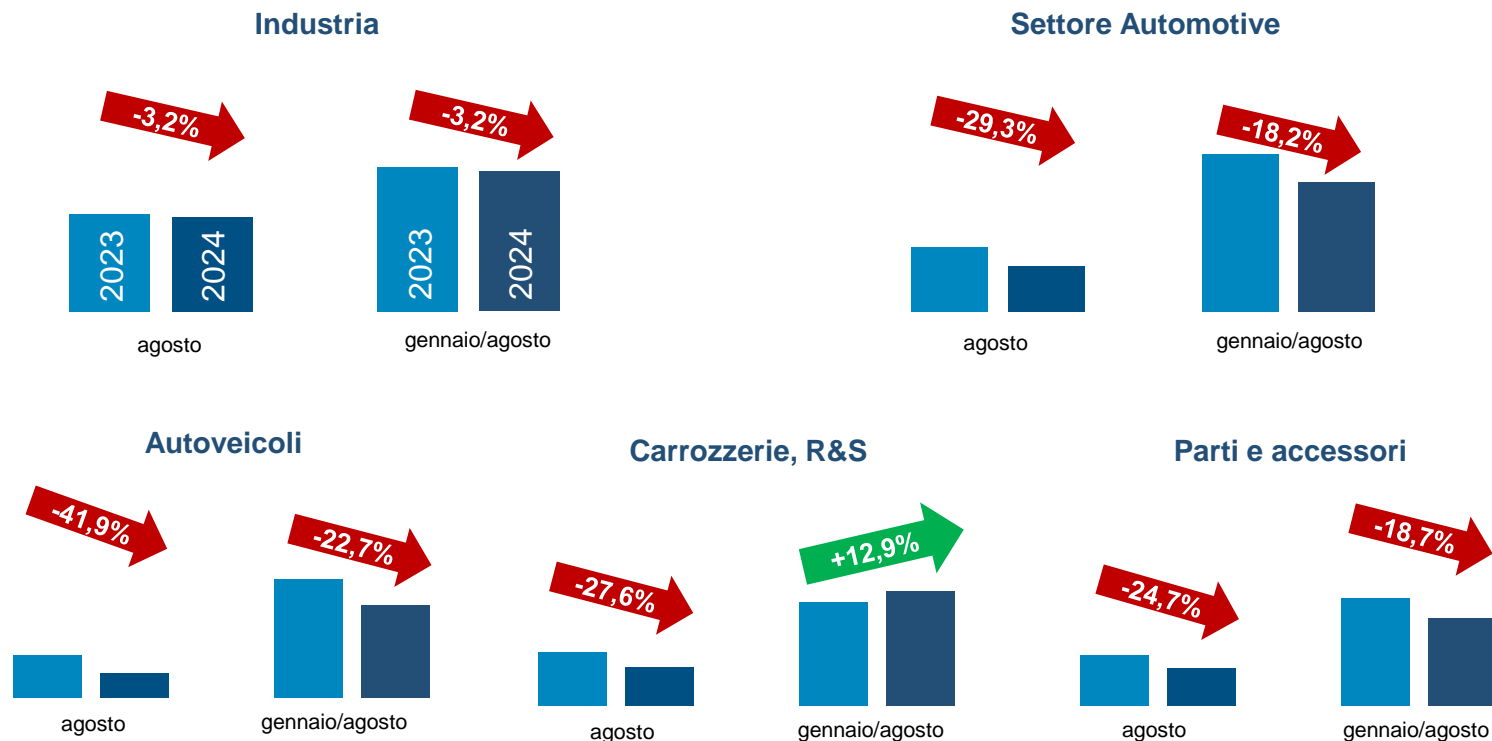
Focus produzione in Italia – 08/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



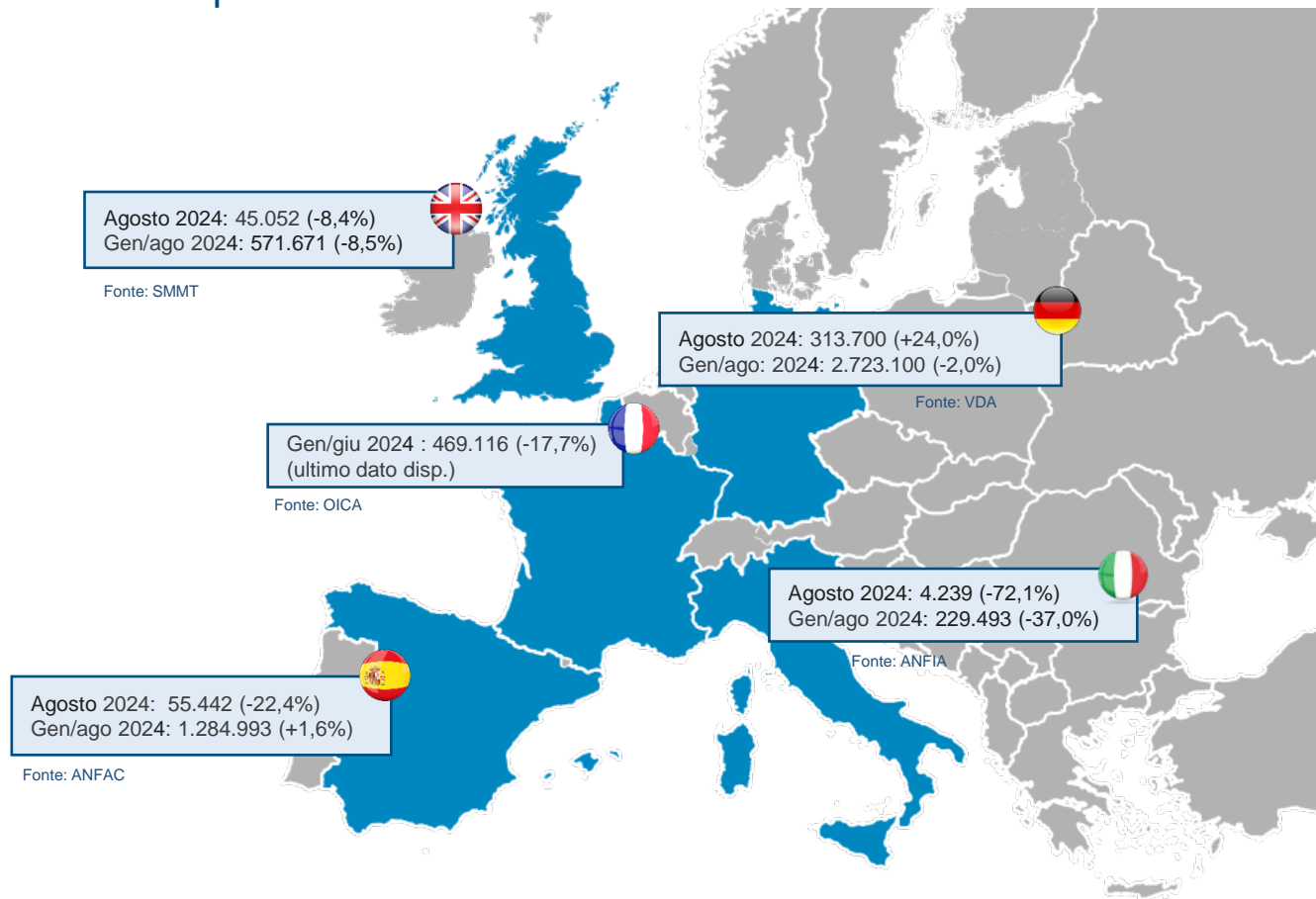
Focus produzione in Italia – 08/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)



Focus produzione in Italia – 08/2024

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 08/2024

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **luglio** 2024 vs. **luglio** 2023 (dato grezzo, base 2021)

	lug-24	7M 2024
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	1,3	-2,7
Mercato interno	1,1	-3,4
Mercati esteri	1,9	-1,5

	lug-24	7M 2024
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	-15,3	-10,1
Mercato interno	-17,0	-14,3
Mercati esteri	-13,7	-5,9

	lug-24	7M 2024
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	-17,0	-10,7
Mercato interno	-11,0	-12,5
Mercati esteri	-21,0	-9,3

	lug-24	7M 2024
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	6,2	4,1
Mercato interno	-7,2	-1,7
Mercati esteri	32,2	13,1

	lug-24	7M 2024
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	-14,7	-10,6
Mercato interno	-26,4	-18,9
Mercati esteri	1,5	-0,2

Focus produzione in Italia – 08/2024

Riepilogo

ago-24 8M 2024

PRODUZIONE INDUSTRIALE, dati corretti per effetti del calendario

	ago-24	8M 2024
Totale (escl. costruzioni)	-3,2	-3,2
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-29,3	-18,2
Autoveicoli	-41,9	-22,7
Carrozzerie, R&S	-27,6	10,3
Parti ed accessori	-24,7	-18,7

lug-24 7M 2024

FATTURATO INDUSTRIA

	lug-24	7M 2024
Totale	1,3	-2,7
Mercato interno	1,1	-3,4
Mercati esteri	1,9	-1,5

lug-24 7M 2024

FATTURATO AUTOMOTIVE

	lug-24	7M 2024
Totale	-15,3	-10,1
Mercato interno	-17,0	-14,3
Mercati esteri	-13,7	-5,9



Fatturato per attività economica Automotive

lug-24 7M 2024

FATTURATO Fabbricazione autoveicoli

	lug-24	7M 2024
Totale	-17,0	-10,7
Mercato interno	-11,0	-12,5
Mercati esteri	-21,0	-9,3

lug-24 7M 2024

FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S

	lug-24	7M 2024
Totale	6,2	4,1
Mercato interno	-7,2	-1,7
Mercati esteri	32,2	13,1

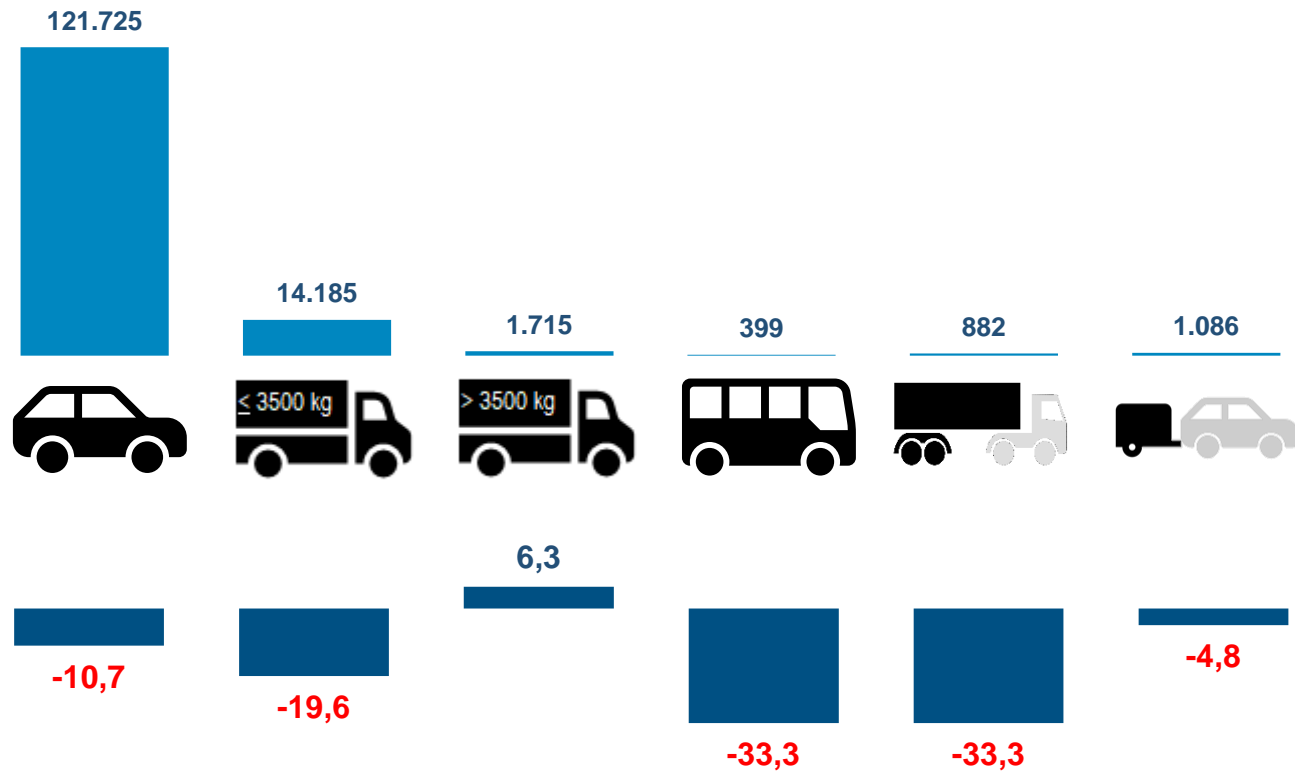
lug-24 7M 2024

FATTURATO Fabbricazione parti e accessori

	lug-24	7M 2024
Totale	-14,7	-10,6
Mercato interno	-26,4	-18,9
Mercati esteri	1,5	-0,2

Focus produzione in Italia – 08/2024

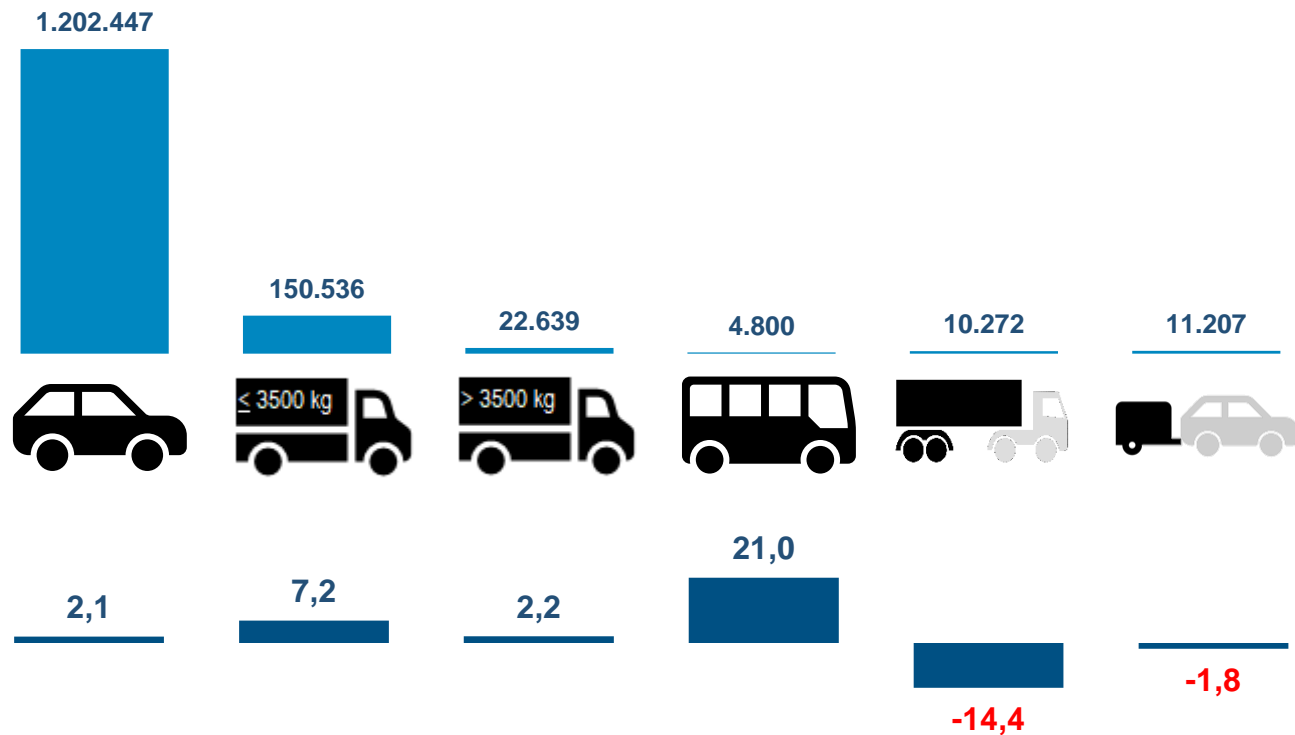
Domanda autoveicoli in Italia – Settembre 2024



Var. % 2024/2023

Focus produzione in Italia – 08/2024

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/settembre 2024

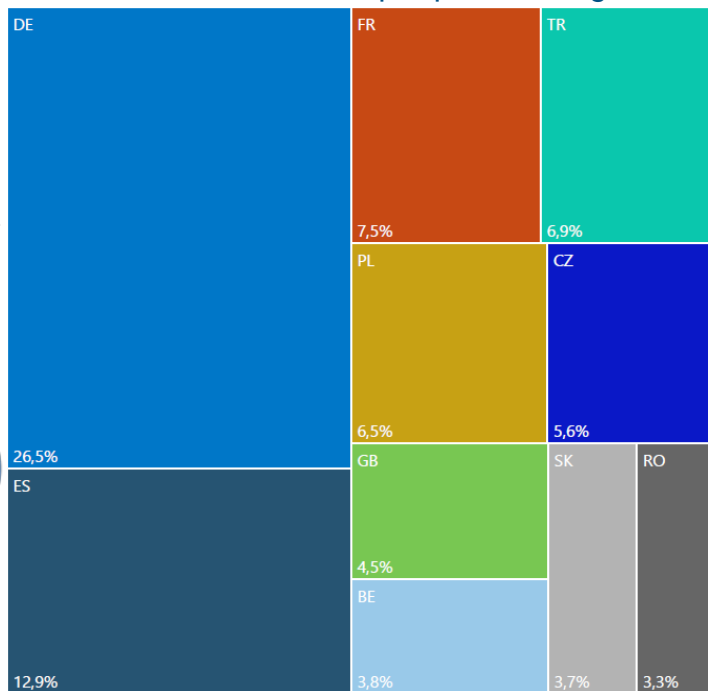


Var. % 2024/2023

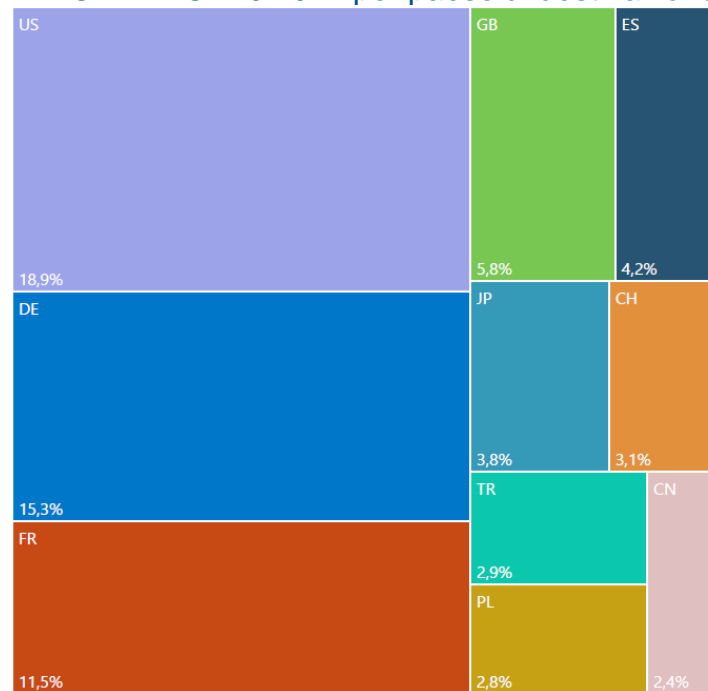
Focus produzione in Italia – 08/2024

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio-giugno 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



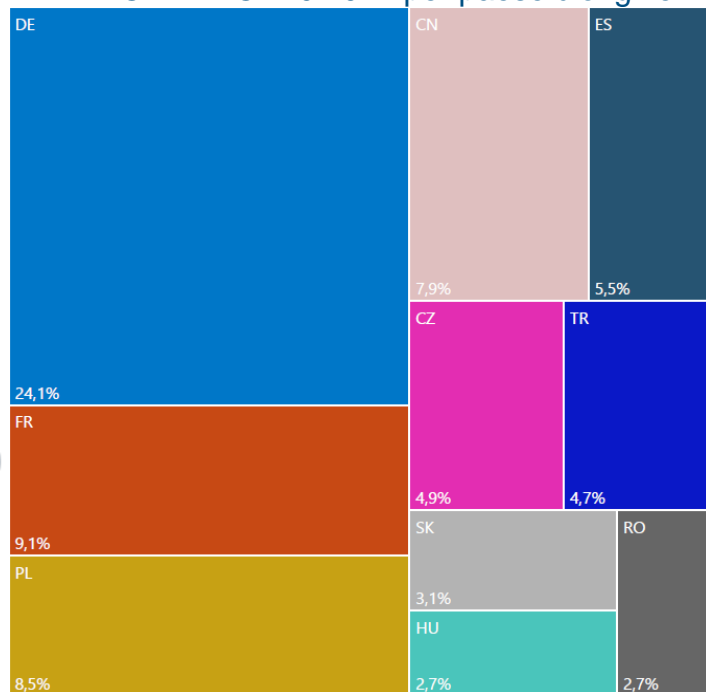
Valori in euro	giugno 2023			giugno 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	3.495.394.572	2.327.421.674	-1.167.972.898	3.230.023.476	1.578.348.052	-1.651.675.424

Valori in euro

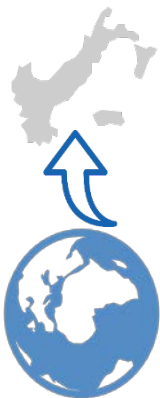
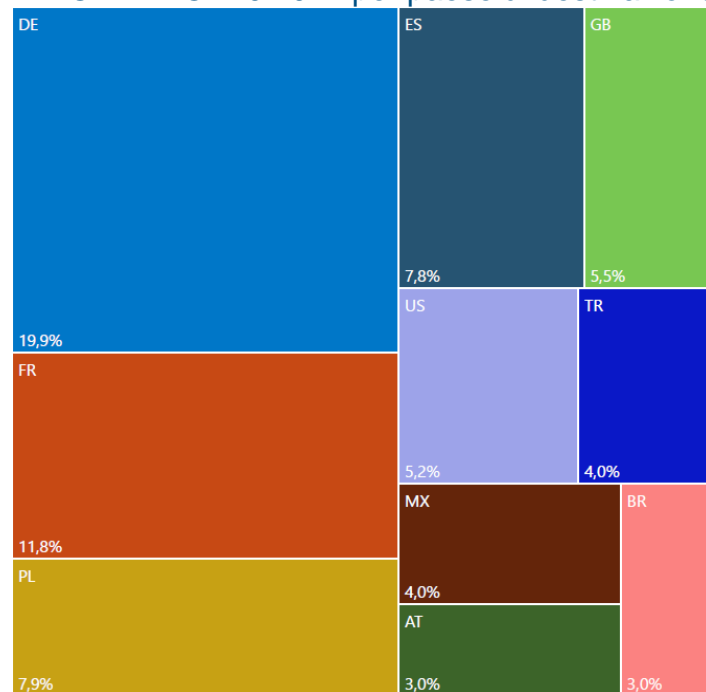
Focus produzione in Italia – 08/2024

Trade componenti gennaio-giugno 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



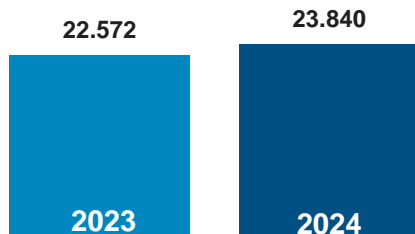
Valori in euro	giugno 2023			giugno 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	1.780.597.988	2.285.134.391	504.536.403	1.567.802.626	2.132.984.068	565.181.442

Focus produzione in Italia – 08/2024

Cassa Integrazione Guadagni in Italia agosto 2024 vs. agosto 2023

Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

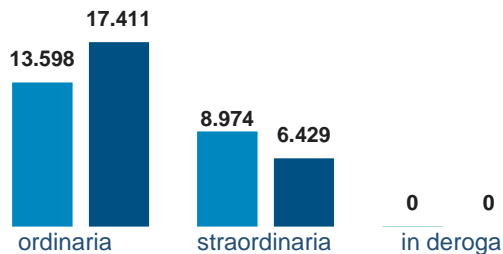
Migliaia di ore



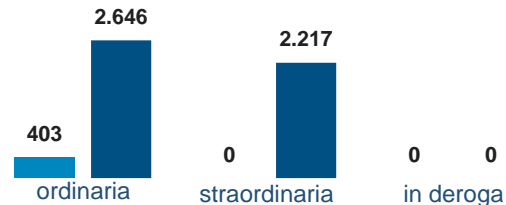
% settore automotive sul totale:

20,4%

Tipo di intervento

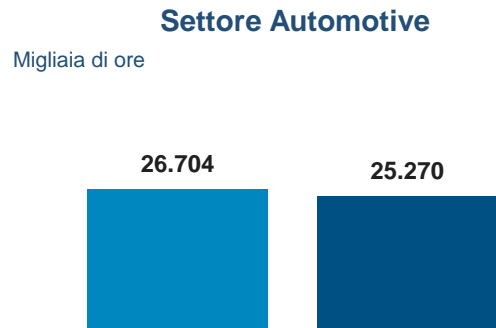
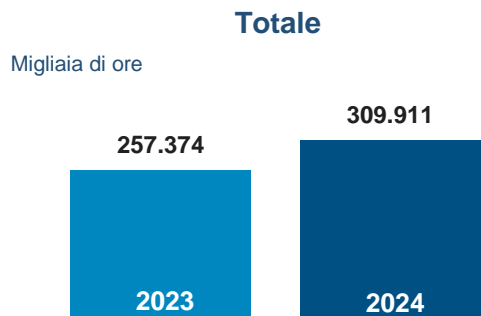


Tipo di intervento



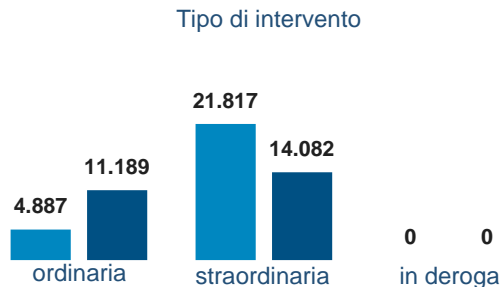
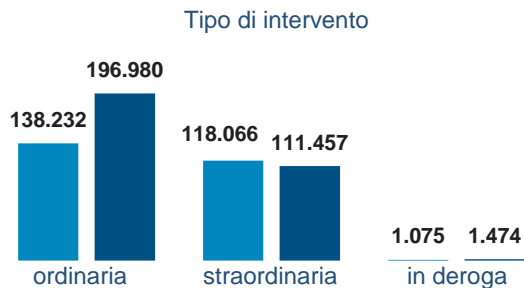
Focus produzione in Italia – 08/2024

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/ago 2024 vs. gen/ago 2023



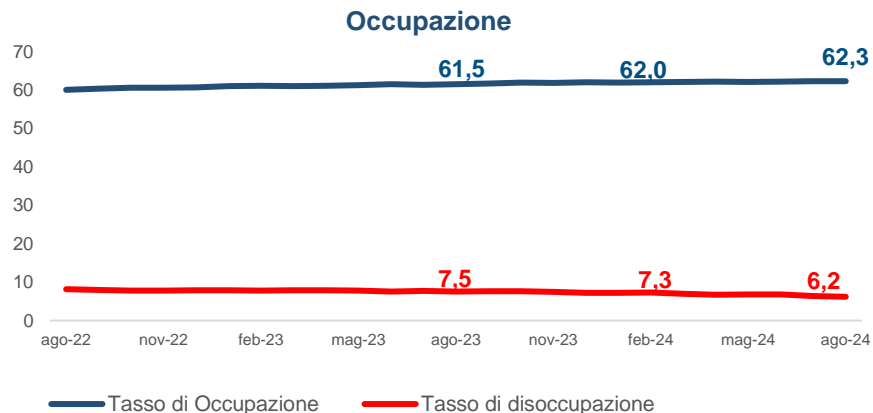
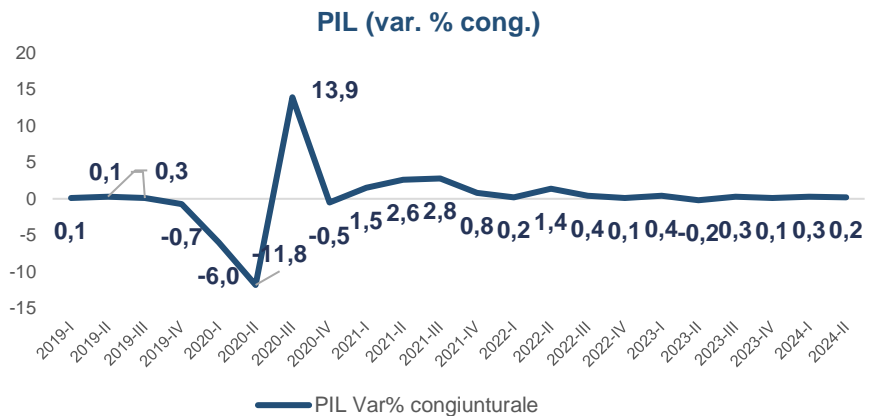
% settore automotive
sul totale:

8,2%



Focus produzione in Italia – 08/2024

La congiuntura economica in Italia (1/2)



Nel secondo trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,2% rispetto al trimestre precedente e dello 0,9% in termini tendenziali.

Il secondo trimestre del 2024 ha avuto due giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al secondo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca e in quello dell'industria e di un aumento nel comparto dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a 0,7%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, ad agosto 2024, rispetto al mese precedente, crescono occupati e inattivi, a fronte della diminuzione dei disoccupati.

L'occupazione aumenta (+0,2%, pari a +45mila unità) per gli uomini, i dipendenti e in tutte le classi d'età, ad eccezione dei 35-49enni tra i quali diminuisce, così come tra le donne e gli autonomi. Il tasso di occupazione è stabile al 62,3%.

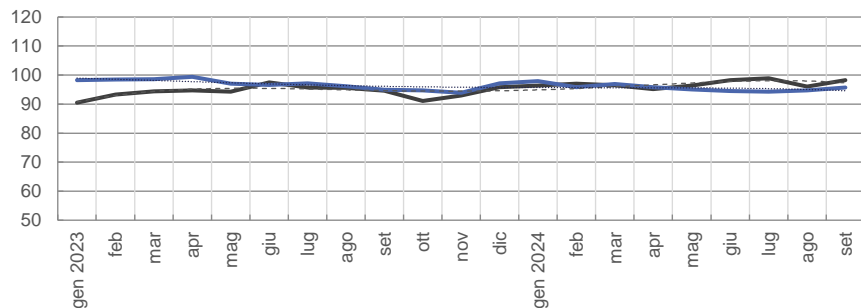
Il numero di persone in cerca di lavoro cala (-2,8%, pari a -46mila unità) per entrambe le componenti di genere e in tutte le classi d'età, ancora una volta con l'eccezione dei 35-49enni. Il tasso di disoccupazione scende al 6,2% (-0,2 punti), quello giovanile al 18,3% (-1,7 punti).

La crescita dell'occupazione, osservata nel confronto trimestrale, si associa alla diminuzione delle persone in cerca di lavoro (-5,6%, pari a -97mila unità) e all'aumento degli inattivi (+0,6%, pari a +68mila unità).

Focus produzione in Italia – 08/2024

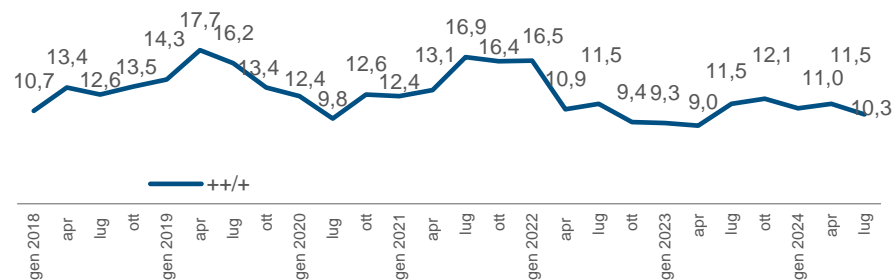
La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



Secondo Istat, a settembre 2024 sia l'indice del clima di fiducia dei consumatori sia l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese sono stimati in aumento (da 96,1 a 98,3 e da 94,7 a 95,7, rispettivamente).

Tra i consumatori, si evidenzia un diffuso miglioramento delle opinioni, soprattutto quelle sulla situazione personale e corrente: il clima economico aumenta da 102,3 a 103,9, il clima personale cresce da 93,8 a 96,3, quello corrente sale da 96,3 a 99,0 e quello futuro passa da 95,7 a 97,4.

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia diminuisce nell'industria (da 87,0 a 86,7 nella manifattura e da 103,3 a 101,9 nelle costruzioni) mentre aumenta nei servizi (nei servizi di mercato sale da 98,0 a 100,6 e nel commercio al dettaglio cresce da 101,5 a 102,3)..

L'indagine ISTAT di aprile sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all'10,3%, rispetto all'11,5% di aprile. Le risposte «certamente no», invece, aumentano al 79,7%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 08/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Alessio Irene, a.irene@anfiam.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfiam.it

Data di pubblicazione: 10 ottobre 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.